

Prof. Dr. Mr. R. M. Letschert
De Tweede Kamer
t.a.v. Bureau Woordvoering Kabinetsformatie
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Bunnik, 6 januari 2026

Betreft: Oproep aan de formerende partijen om te kiezen voor een hervorming van de autobelastingen tot een voorspelbaar, consistent en op lange termijn houdbaar systeem

Geachte mevrouw Letschert,

Voor de Rijksoverheid zijn autobelastingen een belangrijke inkomstenbron, maar ook een steeds belangrijker middel om te sturen op de gewenste vorm en gebruik van mobiliteit in het kader van duurzaamheid, betaalbaarheid en bereikbaarheid.

Elektrische auto's kunnen een grote positieve bijdrage leveren aan al deze uitdagingen maar zorgen tegelijkertijd op dit moment voor een structurele afname van de overheidsinkomsten.

Een eenzijdige focus op het op peil houden van de overheidsfinanciën dreigt de transitie naar elektrisch rijden zwaar te frustreren. Dat terwijl rijden op elektriciteit de meest zekere, toekomstbestendige manier is om ervoor te zorgen dat automobilititeit op termijn schoon wordt en ook in de toekomst betaalbaar blijft.

De stand van zaken op dit moment? Stimulering van elektrische auto's (EV) is in rap tempo zo goed als verdwenen. Dat vertaalt zich in aarzeling bij de particuliere en zakelijke consument om over te stappen op (nieuwe of gebruikte) EV. Het sentiment rond EV is afgelopen jaren steeds kritischer geworden. Er zijn nu meer 'nee-zeggers' dan automobilisten met een positieve aankoopintentie.¹

Kortom, het is de hoogste tijd om de autobelastingen te hervormen tot een voorspelbaar, consistent en op lange termijn houdbaar systeem.

Boodschap voor regeerakkoord

Voor het regeerakkoord hebben ondergetekende organisaties de volgende suggestie:

- *Het kabinet maakt werk van een hervorming van de autobelastingen. We moderniseren het autobelastingstelsel zodat ook elektrische auto's op een eerlijke manier gaan bijdragen, terwijl de keuze voor elektrische auto's aantrekkelijk blijft. De totale belastingdruk stijgt daarbij niet. Een voorspelbaar fiscaal kader ondersteunt burgers en bedrijven bij het maken van duurzame keuzes. Gericht beleid dat de overstap naar schone voertuigen vergemakkelijkt, zoals tijdelijke stimulering voor emissievrije alternatieven, helpt de klimaatopgave dichterbij te brengen. De vernieuwing van het wagenpark krijgt verdere impuls door betaalbaar elektrisch rijden. Een sterk en toekomstbestendig laadnetwerk is daarbij essentieel.*
- *We werken stap voor stap aan een toekomstbestendige manier van belasten van gebruik, met waarborgen voor privacy, uitvoerbaarheid en brede betaalbaarheid. Zo zetten we de weg in naar*

¹ [ANWB Elektrisch Rijden Monitor 2025](#)

een eerlijk en toekomstbestendig mobiliteitsstelsel dat klimaat, bereikbaarheid en maatschappelijke welvaart in samenhang versterkt.

Procesvoorstel

Zo'n hervorming van autobelastingen is een kwestie van een lange adem en het balanceren van vele belangen. Maatschappelijk draagvlak is daarbij essentieel. De ondertekende organisaties doen daarom de oproep om het beleid in een proces van co-creatie uit te werken. Onze ideeën daarover bespreken wij graag met het nieuwe kabinet.

ANWB, Bestuursvoorzitter Marga de Jager

BOVAG, Algemeen voorzitter Christianne van der Wal

Natuur & Milieu, Directeur-bestuurder Marjolein Demmers

RAI Vereniging, Voorzitter hoofdbestuur Frits van Bruggen

Vereniging van Nederlandse Autoleasemaatschappijen (VNA), Voorzitter Renate Hemerik

Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE), Voorzitter Olof van der Gaag

Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV), voorzitter Fred Teeven

FEHAC, Voorzitter Stefan Hulman

KNAC, Directeur Peter Eloy Staal

Vereniging Elektrisch Rijders (VER), Voorzitter bestuur Leonie van den Beuken

Transport en Logistiek Nederland (TLN), Bestuursvoorzitter Elisabeth Post



**NATUUR
& MILIEU**



VERENIGING

VNA
vereniging van nederlandse
autoleasemaatschappijen



**KONINKLIJK
NEDERLANDS
VERVOER**

