

Wetgevingsoverleg Belastingplan 2026 – 17 november 2025

Een sterke economie en een leefbare toekomst vragen om een snelle en eerlijke energietransitie. Fiscale maatregelen spelen daarin een sleutelrol. Door de juiste prikkels te geven, kan belastingbeleid niet alleen vervuiling ontmoedigen, maar ook innovatie, werkgelegenheid en energieonafhankelijkheid stimuleren. Een eerlijk belastingstelsel dat duurzame energie bevoordeelt ten opzichte van fossiele energie versnelt deze overstap, maakt elektrisch rijden aantrekkelijk en versterkt onze energiezekerheid. Het Belastingplan 2026 biedt de kans om fiscale instrumenten te richten op waar ze het meest effect hebben: het stimuleren van duurzame investeringen, zoals via groene beleggingen, en het wegnemen van fiscale belemmeringen voor schone energie en mobiliteit.

Behoud de fiscale regeling voor groene beleggingen: laat burgers mee-investeren in de energietransitie

De regeling voor groene beleggingen is een schoolvoorbeeld van slim fiscaal beleid: het mobiliseert een veelvoud aan private investeringen in duurzame projecten. [Evaluatie van RVO](#) laat zien dat de regeling enorm succesvol is. Elke euro aan belastingvoordeel levert 29 tot 34 euro aan groene investeringen op: in lokale energie, schone mobiliteit en circulaire innovatie. De investeringen leveren niet alleen economische activiteit op, het zorgt ook voor meer betrokkenheid van burgers in de energietransitie, het leidt tot extra duurzame projecten en faciliteert een lagere rente voor deelnemende projecten. Spaargeld dat nu wordt ingezet voor Nederlandse energieprojecten kan na afschaffing deels naar het buitenland verdwijnen, projecten zullen niet meer tot realisatie komen of minder innovatief of duurzaam uitgevoerd worden. Dit staat haaks op de klimaat- en energiedoelen van de overheid. De regeling is voor de overheid een kleine kostenpost, maar zorgde tussen 2022 en 2024 voor meer dan 1,5 miljard euro aan investeringen en 600.000 ton aan CO₂-reductie. Dat maakt het een van de meest kosteneffectieve manieren waarop de overheid vergroening kan stimuleren. **De NVDE roept daarom op om de fiscale regeling voor groene beleggingen te behouden, zodat burgers, bedrijven en overheid samen blijven investeren in duurzame projecten in Nederland.**

Zorg voor een eerlijke prijs op energie via belastingen en accijnzen

Het fiscale stelsel is één van de belangrijkste knoppen van de overheid om een groene en sterke economie te stimuleren. Het juiste belastingtarief zorgt voor een eerlijke prijs op energie – inclusief externe effecten. We pleiten daarom voor een fiscaal systeem dat het investeren in een moderne en duurzame economie stimuleert en de afbouw van fossiele energie aantrekkelijk maakt. Hoewel vaak bedoeld als koopkrachtmaatregel, tast het goedkoper maken van fossiele energie de investeringszekerheid van



energiebesparing en verduurzaming aan en verlengt het de terugverdientijd van duurzame technieken. Bovendien is het moeilijk uitlegbaar met het oog op de klimaatdoelen. Koopkrachtbeleid moet volgens de NVDE gevoerd worden via gerichte compensatie voor specifieke groepen.

- **Verlaag de energiebelasting op elektriciteit.** Voor kleinverbruikers wordt elektriciteit per energie-eenheid ruim anderhalf keer zwaarder belast dan aardgas, terwijl de CO₂-uitstoot juist aanzienlijk lager is. Voor de energietransitie is het van belang dat we elektrificatie versnellen en overstappen van aardgas naar elektriciteit. De NVDE pleit ervoor de energiebelasting op aardgas en elektriciteit meer in balans te brengen. Volg als Nederland hierin de aanbeveling van de Europese Commissie in het [Action Plan for Affordable Energy](#) om ervoor te zorgen dat in alle sectoren elektriciteit lager wordt belast dan andere energiebronnen, dit maakt de overstap van fossiel naar duurzaam aantrekkelijker. Baseer de belastingen daarnaast op basis van energie-inhoud of CO₂-eenheid om de tarieven in lijn te brengen met klimaatdoelen.

energiedrager	eenheid	EB 2026 (schijf 1 & 2)		
		€/eenh.	€/GJ	€/kg CO ₂
elektriciteit	kWh	0,09	25,44	0,53
aardgas	m ³	0,60	18,94	0,34

- **Neem dubbele energiebelasting weg bij productie groen gas.** Bij de productie van groen gas wordt momenteel energiebelasting geheven over de energie die gebruikt wordt tijdens het productieproces én over het geproduceerde groene gas dat geleverd wordt. Deze dubbele heffing op dezelfde energiestroom is onwenselijk en remt de ontwikkeling van groen gasinstallaties. Groen gas is juist nodig omdat het bijdraagt aan de leveringszekerheid en laagdrempelige verduurzaming. Daarom pleiten we voor een inputvrijstelling energiebelasting bij groengasproductie.
- **Neem dubbele energiebelasting weg bij opslag van elektriciteit achter kleinverbruikersaansluiting.** Voor batterijen achter een kleinverbruikersaansluiting is de dubbele energiebelasting nog steeds een knelpunt, voor de uitrol van thuisbatterijen en elektrische auto's die elektriciteit kunnen terugleveren aan het net. Deze technologieën gaan een belangrijke rol spelen in het lokaal afstemmen van energievraag en -aanbod. De NVDE roept op een duidelijk tijdspad te bieden voor het voorkomen van dubbele belastingen, hierbij netvriendelijkheid te borgen en de sector zo nodig actief te betrekken.
- **Maak fiscale stimuleringsmaatregelen ook voor grote projecten toegankelijk en schaalbaar.** Fiscale stimuleringsmaatregelen, zoals de investeringsaftrek, zijn belangrijk voor versnelling in de energietransitie. Deze vraagt zowel om lokale als grootschalige innovatieve projecten en infrastructuur.
- **Schaf de accijnskorting voor fossiele brandstoffen af.** De accijnskorting voor fossiele brandstoffen kost de overheid veel geld en is niet in lijn met het streven naar energie-onafhankelijkheid, energiebesparing en verduurzaming. De NVDE pleit voor het afschaffen van accijnskortingen voor fossiele brandstoffen. Koopkrachtbeleid kan op andere manieren gevoerd worden, zoals via de inkomensbelasting.

Stimuleer de transitie naar duurzaam vervoer

De NVDE is blij met enkele stimulansen voor elektrisch rijden in het Belastingplan 2026. Door elektrisch rijden te stimuleren zorgen we voor een schonere lucht, minder CO₂- en stikstofuitstoot en maken we ons minder afhankelijk van fossiele import.

- **De mrb-korting voor elektrische auto's wordt verlengd tot en met 2029.** Om deelvervoer, via elektrische deelauto's, een extra zet in de rug te geven, zou het goed zijn als er goed wordt gekeken hoe dit via de mrb verder gestimuleerd kan worden. Dit maakt duurzaam vervoer voor meer mensen beschikbaar. Het invoeren van een verlaagd BTW-tarief voor (elektrisch) deelvervoer zou hier ook sterk aan bijdragen.
- **Er komt een pseudo-eindheffing in de loonbelasting om ervoor te zorgen dat alle zakelijke leaseauto's, die door werknemers privé worden gebruikt, vanaf 2027 emissievrij zijn.** Uit [onderzoek van CE Delft](#) blijkt dat een nul-emissie vlootnormering voor zakelijke auto's niet alleen leidt tot een geschatte jaarlijkse CO₂-reductie van circa 0,7 Mton, maar dat in veel situaties de Total Cost of Ownership (TCO) van een elektrische auto al gunstiger is dan die van een fossiel aangedreven auto. Belangrijk is wel dat er goed flankerend beleid volgt (in verband met uitwijkeffecten) om het aandeel elektrische auto's echt te laten stijgen. Een effectieve randvoorwaarde is een korting in de bijtelling voor zakelijke leaseauto's.
- Maak een plan voor **toekomstbestendige autobelastingen**; 'betalen-naar-gebruik' zou hier de basis voor moeten vormen, waarbij een elektrische auto structureel niet fiscaal zwaarder wordt belast dan een vergelijkbare fossiele auto en bij voorkeur aantrekkelijker is.
- **Voer een korting in op de energiebelasting voor laadpaalexploitanten.** De accijnzen op benzine en diesel zijn per ton CO₂-emissie lager dan de energiebelasting op elektriciteit. De publieke laadpalen vallen namelijk onder de eerste schijf van de energiebelasting sinds de belastingkorting op publiek laden is vervallen. De NVDE pleit voor een korting op de energiebelasting voor laadpaalexploitanten, om te borgen dat schoon rijden niet zwaarder wordt belast dan fossiel rijden.
- **Voer een belastingvrijstelling in voor zero-emissieschepen**, in ieder geval totdat vervuilende schepen ook een eerlijke prijs betalen. Op dit moment betalen dieselschepen geen dieselaccijns over energie. Zero-emissieschepen moeten wel energiebelasting betalen over de elektriciteit die ze gebruiken. Dit moet in internationaal verband worden aangekaart, maar vergt tijd. Als dit op Europees niveau wordt afgeschaft levert dit in 2030 tot €670 miljoen aan accijnsopbrengsten op in Nederland.

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) maakt zich sterk voor een energievoorziening die volledig is gebaseerd op hernieuwbare energie door het bundelen van krachten uit de gehele sector. De aangesloten bedrijven zijn actief in hernieuwbare elektriciteit, warmte en gas en in duurzame mobiliteit, de gebouwde omgeving en de industrie. De activiteiten voor duurzame energie bij 1.600 aangesloten bedrijven vertegenwoordigen nu al een omzet van ruim € 43 miljard en bijna 200.000 werknemers in Nederland.