

	Minder dan het basispad (x 0,1 miljard)	Meer dan het basispad (x 0,1 miljard)
Ombuiging klimaat en milieu in 2030 t.o.v. basispad: 0,7		*****
Intensivering beëindiging en verplaatsing van veehouderijbedrijven in bufferzones 1,0		*****
Intensivering verduurzaming industrie 0,4		****
Financiële compensatie CO2-opslag, normering landschapselementen en normering waterpeil 0,4		****
Intensivering wijkaanpak verduurzaming 0,4		****
Intensivering natuuruitbreiding en -herstel 0,3		***
Intensivering SDE++ 0,3		***
Intensivering in oprichting Rijksgrondbank 0,2		**
Intensivering omschakelfonds naar biologische landbouw 0,2		**
Intensivering warmtenetten 0,2		**
Ombuiging aanvullende post voor de agrarische sector -1,4	*****	
Ombuiging kerncentrales -1,3	*****	

Ombuiging bereikbaarheid in 2030 t.o.v. basispad (in miljarden): 3,6		*****
Intensivering infrastructuur (ov, fiets, recreatie en vaarwegen) 2,0		*****
Invoeren kilometerheffing (in- en uitvoeringskosten) 1,5		*****
Intensivering voor onbeperkt reizen in daluren ov 0,5		****
Ombuiging aanleg wegen (Mobiliteitsfonds) -0,4	****	

Lastenmutaties klimaat en milieu in 2030 t.o.v. basispad in 2030 (in miljarden): 5,0		*****
Invoeren kilometerheffing (afschaffen mrb inclusief bijzondere regelingen) -7,6	*****	
Verhogen belastingvermindering energiebelasting -0,3	***	
Invoeren kilometerheffing (opbrengsten en gedragseffecten) 7,6		*****
Invoeren vignet 1,4		*****
Invoeren verpakkingenbelasting 1,0		*****

Aanpassen vrijstellingen energiebelasting 0,8		*****
Invoeren heffing op polymeren 0,5		*****
Uitbreiden vliegbelasting 0,5		*****
Invoeren heffing op industriële uitstoot stikstofoxiden 0,4		****
Invoeren grondwaterbelasting 0,3		***
Invoeren heffing op gewasbeschermingsmiddelen 0,2		**
Invoeren slachtheffing 0,2		**

Lastenmutaties vermogen en winst in 2030 t.o.v. basispad in 2030 (in miljarden) (selectie)		
Verhogen EIA, MIA en VAMIL en tegengaan grondslag-leenstructuur -1,5	*****	
Afschaffen KIA 0,6		*****

Normering (selectie)
Uitbreiding energiebesparingsplicht
Terugdraaien BECCS en brandstoftransitieverplichting
Afnameplicht groene waterstof
Verruiming maatwerkafspraken naar andere doelen
Bijmengverplichting gerecyclede en hernieuwbare
Verbod op verbranden recycleerbare materialen
Eerste recht van koop stikstofrechten
Verplichting (hybride) warmtepomp
Normering energielabels huurwoningen
Verplichting groene daken en zonnepanelen
Uitfasering lagere energielabels
Verplichting waterzijdig inregelen warmte-
Invoeren prestatienorm
Capaciteitslimiet luchthavens
CO2-plafond luchthavens
Invoeren en afbouwen handelbare stikstofemissierechten veehouderij per regio

	Minder dan het basispad (x 0,1 miljard)	Meer dan het basispad (x 0,1 miljard)
Ombuiging klimaat en milieu in 2030 t.o.v. basispad: 5,2		
Intensivering transitiefonds landbouw 6,0		
Intensivering rechtstreekse terugsluis CO2-heffing industrie 0,5		
Intensivering verduurzaming gebouwde omgeving 0,4		
Intensivering subsidies windenergie op zee 0,2		..
Invoeren subsidies reparatie apparaten en kleding 0,2		..
Ombuiging aanvullende post voor de agrarische sector en agrarisch natuurbeheer -1,6		
Ombuiging kerncentrales -0,4		
Ombuiging Klimaatfonds (terugsluis CO2-heffing) -0,2	..	

Ombuiging bereikbaarheid in 2030 t.o.v. basispad (in miljarden): 4,3		.....
Intensivering Mobiliteitsfonds 2,0		.....
Invoeren kilometerheffing (in- en uitvoeringskosten) 1,5		.....
Intensivering openbaar vervoer en verlagen ov-tarieven 0,7		.....
Invoeren abonnement voor onbeperkt reizen in daluren ov 0,4		.....
Intensivering regiopakket provincie Utrecht 0,2		..
Ombuiging wegen (geen verbreding A27 Amelisweerd) -0,2	..	
Ombuiging vaarwegen (aanleg en onderhoud) -0,2	..	

Lastenmutaties klimaat en milieu in 2030 t.o.v. basispad in 2030 (in miljarden): 8,8		.....
Invoeren kilometerheffing (afschaffen mrb inclusief bijzondere regelingen) -7,4	.....	
Verlagen eerste schijf energiebelasting op elektriciteit -0,5	.....	
Aanpassing bpm elektrische auto's -0,2	..	
Invoeren kilometerheffing (opbrengsten en gedragseffecten) 9,6		.....
Invoeren consumptiebelasting op vlees en zuivel 1,5		.....
Verhogen en uitbreiden vrachtwagenheffing 1,2		.....
Verhogen dieselaccijns en afschaffen rode-dieselregeling 0,7		.....
Invoeren vignet 0,7		.....
Invoeren heffing op luchtvervuiling industrie 0,5		.....
Invoeren CO2-heffing luchtvaart 0,5		.....
Invoeren heffing op polymeren 0,4		.....
Verhogen en uitbreiden vliegbelasting 0,3		.....
Invoeren grondwaterbelasting 0,3		.....
Verhogen bpm 0,2		..
Invoeren heffing op gewasbeschermingsmiddelen 0,2		..
Invoeren heffing op kunstmest 0,2		..
Verhogen afvalstoffenbelasting 0,2		..
Invoeren heffing op niet-afbreekbare smeermiddelen 0,2		..
Invoeren heffing op broeikasgassen landbouw 0,2		..

Lastenmutaties vermogen en winst in 2030 t.o.v. basispad in 2030 (in miljarden) (selectie)		
Verhogen EIA, MIA en VAMIL -0,4	....	

Normering (selectie)
Uitbreiding energiebesparingsplicht
Aanscherping bijmengverplichting biobrandstoffen gascentrales
Verplichting zonne-energiesystemen op
Verbod op gebruik van kolen bij staalproductie
Verplichting gebruik groene waterstof
Uitfasering lagere energielabels huurwoningen
Verplichting energielabels kantoorgebouwen
Verplichting (hybride) warmtepomp
Verplichting tot emissiearme stallen bij nieuwbouw en einde
Capaciteitslimiet
CO2-plafond
Bijmengverplichting gerecyclede en hernieuwbare
Bijmengverplichting recycalaat in cement voor de bouw
Bijmengverplichting recycalaat in staalproductie



	Minder dan het basispad (x 0,1 miljard)	Meer dan het basispad (x 0,1 miljard)
Ombuiging klimaat en milieu in 2030 t.o.v. basispad: 1,1		
Gebiedsgerichte extensivering 1,6		
Intensivering SDE++ 0,6		
Regelingen voor vrijwillige beëindiging of extensivering in de landbouw 0,5		
Ombuiging aanvullende post voor de agrarische sector -1,4		
Ombuiging klimaatfonds (terugsluis CO2-heffing) -0,2		..

Ombuiging bereikbaarheid in 2030 t.o.v. basispad (in miljarden): 1,0		.....
Incidentele intensivering wegen en OV (aanleg) 1,0		.....

Lastenmutaties klimaat en milieu in 2030 t.o.v. basispad in 2030 (in miljarden): -2,8	.....	
Verlagen brandstofaccijnzen -2,0	.....	
Verlagen tarieven energiebelasting elektriciteit -0,6		.....
Afschaffen CO2-heffing industrie -0,2		..

Normering (selectie)
Kerncentrale Borssele langer open houden
Doelsturing stikstof



	Minder dan het basispad (x 0,1 miljard)	Meer dan het basispad (x 0,1 miljard)
Ombuiging klimaat en milieu in 2030 t.o.v. basispad: 0,9		
Intensivering SDE++ 0,8		
Intensivering opkoopregeling veehouderij 0,8		
Intensivering verduurzaming gebouwde omgeving 0,5		
Intensivering zonering kwetsbare gebieden 0,3		..
Doelsturing stikstof en subsidie stalsystemen 0,2		..
Intensivering natuurherstel en waterkwaliteit 0,2		..
Intensivering Small Modular Reactor(s) 0,2		..
Ombuiging aanvullende post voor de agrarische sector -1,4		
Ombuiging kerncentrales -0,5		
Ombuiging klimaatfonds (geen terugsluis CO2-heffing industrie)) -0,2		..

Ombuiging bereikbaarheid in 2030 t.o.v. basispad (in miljarden): 0,4		....
Intensivering verkeersinfrastructuur 0,2		..
Invoeren congestieheffing (in- en uitvoeringskosten) 0,2		..

Lastenmutaties klimaat en milieu in 2030 t.o.v. basispad in 2030 (in miljarden): 0,8		.....
Afschaffen CO2-heffing industrie -0,2	..	
Verlengen indirecte kostencompensatie ETS -0,2	..	
Verhogen mrb bestelauto's 0,4		....
Uitbreiden vrachtwagenheffing 0,4		....
Invoeren congestieheffing (opbrengsten en gedragseffecten) 0,2		..
Afschaffen rode-dieselregeling en beperkt verhogen dieselaccijns 0,2		..

Lastenmutaties vermogen en winst in 2030 t.o.v. basispad in 2030 (in miljarden) (selectie)		
Integreren en intensiveren EIA, MIA, Vamil -0,4	....	

Normering (selectie)
Uitbreiding energiebesparingsplicht
Verplichting (hybride) warmtepomp
Bindend keuzemoment in maatwerkafspraken industrie
Glastuinbouw buiten EU-emissiehandel
Handhaving emissietaakstelling bij doelsturing



	Minder dan het basispad (x 0,1 miljard)	Meer dan het basispad (x 0,1 miljard)
Ombuiging klimaat en milieu in 2030 t.o.v. basispad: -1,9		
Intensivering pilot Small Modular Reactor(s) 0,3		
Ombuiging aanvullende post voor de agrarische sector -1,4		
Ombuiging Klimaatfonds -0,8		
Afschaffen SDE++ -0,1		..

Ombuiging bereikbaarheid in 2030 t.o.v. basispad (in miljarden): 0,8		.....
Intensivering verkeersinfrastructuur 0,5		.....
Intensivering openbaar vervoer 0,3		....

Lastenmutaties klimaat en milieu in 2030 t.o.v. basispad in 2030 (in miljarden): -3,2	.....	
Verlagen brandstofaccijnzen -1,8	.....	
Verlagen energiebelasting -0,6	.....	..
Afschaffen CO2-heffing industrie -0,5	.....	
Terugdraaien aanpassing vliegbelasting -0,3	.....	

Lastenmutaties vermogen en winst in 2030 t.o.v. basispad in 2030 (in miljarden) (selectie)		
Afschaffen EIA en MIA 0,6		.....
Afschaffen KIA 0,6		.....

Normering (selectie)
Verbod op nieuwe offshore netuitbreidingen



	Minder dan het basispad (x 0,1 miljard)	Meer dan het basispad (x 0,1 miljard)
Ombuiging klimaat en milieu in 2030 t.o.v. basispad: -1,1		
Intensivering voor stalinnovatie en managementmaatregelen 0,6		
Intensivering in doelsturing stikstof 0,4		
Ombuiging aanvullende post voor de agrarische sector -1,4		
Ombuiging Klimaatfonds -0,7		
Afschaffen SDE++ -0,1		..

	Minder dan het basispad (x 0,1 miljard)	Meer dan het basispad (x 0,1 miljard)
Ombuiging klimaat en milieu in 2030 t.o.v. basispad: 0,1		•
Intensivering voor stikstofaanpak en verbetering natuur- en waterkwaliteit 1,1		••••• ••••• •
Intensivering voor opkoop van productierechten bij piekbelasters 0,5		•••••
Intensivering SDE++ 0,4		•••••
Intensivering Nationaal Isolatieprogramma 0,2		••
Intensivering maatwerksubsidies 0,2		••
Intensivering energie-infrastructuur 0,2		••
Ombuiging aanvullende post voor de agrarische sector -1,4	••••• ••••• •••••	
Ombuiging kerncentrales -1,0	••••• •••••	
Ombuiging Klimaatfonds (terugsluis CO2-heffing) -0,2		••

Ombuiging bereikbaarheid in 2030 t.o.v. basispad (in miljarden): 2,2	*****
Intensivering spoor, weg en vaarweg 1,3	*****
Intensivering openbaar vervoer 0,5	*****
Intensivering fietsinfrastructuur, fietsvoorzieningen en verkeersveiligheid 0,2	**
Invoeren kilometerheffing (in- en uitvoeringskosten) 0,2	**

Lastenmutaties klimaat en milieu in 2030 t.o.v. basispad in 2030 (in miljarden): 7,5		
Invoeren kilometerheffing (verlagen mrb en afschaffen bijzondere regelingen) -4,6	.....	.....
Aanpassing CO2-heffing industrie) -0,2	..	.....
Invoeren kilometerheffing 6,2		.....
Invoeren verpakkingenbelasting 1,5		.....
Verhogen en uitbreiden vrachtwagenheffing 0,7		.....
Verhogen en hervormen vliegbelasting 0,7		.....
Beperken belastingvermindering energiebelasting 0,4		....
Aanpassen tarieven energiebelasting 0,4		....
Invoeren heffing op industriële uitstoot stikstofoxiden 0,3		...
Invoeren grondwaterbelasting 0,3		...
Invoeren heffing op polymeren 0,2		..
Afschaffen rode-dieselregeling en beperkt verhogen dieselaccijns 0,2		..
Invoeren heffing op gewasbeschermingsmiddelen en kunstmest 0,2		..
Vermindering dispensatierechten afvalverbrandingsinstallaties 0,2		..
Heffing op niet-afbreekbare smeermiddelen 0,2		..
Invoeren heffing op slacht 0,2		..
Verhoging leidingwaterbelasting 0,2		..
Invoeren heffing op veevoergebruik 0,2		..
Afschaffen aftrekbaarheid eigen bijdrage leaseauto's 0,2		..

Normering (selectie)
CO2-plafond
Capaciteitslimiet luchthavens
Verbod op fossiele brandstoffen voor warmteproductie industriële installaties
Normering industrieel procesgebonden energiegebruik
Uitbreiding energiebesparingsplicht
Bijmengverplichting recycalaat in plastics
Bijmengverplichting recycalaat in cement voor de bouw
Bijmengverplichting recycalaat in staalproductie
Uitfasering lagere energielabels huurwoningen
Uitfasering lagere energielabels koopwoningen
Normering energielabels utiliteitsbouw
Normering gebouwgebonden energiegebruik
Normering bio-based materialen in de bouw
Verplichting (hybride) warmtepomp
Bijmengverplichting groen
Verplichte emissielabel binnenvaart

	Minder dan het basispad (x 0,1 miljard)	Meer dan het basispad (x 0,1 miljard)
Ombuiging klimaat en milieu in 2030 t.o.v. basispad: 0,8		*****
Intensivering emissiereductie landbouw, beheer Natura 2000, praktijkonderzoek 1,4		*****
Intensivering elektriciteitsinfrastructuur 1,0		*****
Intensivering emissiereductie boerderijen 0,2		**
Ombuiging aanvullende post voor de agrarische sector -1,4	*****	
Ombuiging Klimaatfonds (terugsluis CO2-heffing) -0,2		**
Ombuiging op budget agrarisch natuurbeheer -0,2		**

Ombuiging bereikbaarheid in 2030 t.o.v. basispad (in miljarden): 1,0		*****
Intensivering verkeersinfrastructuur (Mobiliteitsfonds) 1,0		*****

Lastenmutaties klimaat en milieu in 2030 t.o.v. basispad in 2030 (in miljarden): 1,9		*****
Aanpassen mrb -0,7	*****	
Afschaffen CO2-heffing industrie -0,5	*****	
Verhogen belastingvermindering energiebelasting -0,2	**	
Verlagen energiebelasting op gas schijf 1 en 2 -0,2	**	
Verlagen brandstofaccijnzen -0,2	**	
Invoeren vignet 1,0		*****
Invoeren heffing op polymeren 0,7		*****
Invoeren heffing op luchtvervuiling industrie 0,6		*****
Invoeren heffing op lozen hoge temperatuur restwarmte 0,5		*****
Beperken belastingvermindering energiebelasting 0,4		***
Verhogen vliegbelasting 0,3		**
Verhogen energiebelasting op gas 0,2		**

Lastenmutaties vermogen en winst in 2030 t.o.v. basispad in 2030 (in miljarden) (selectie)		
Verhoging budget voor KIA, EIA, VAMIL (SGP_197) -0,2	**	
Invoeren fiscale regeling ten behoeve van investeringen in klimaat, milieu en dierenwelzijn voor de landbouw	**	

Normering (selectie)	
Doelsturing stikstof	
Verplichting (hybride)	



Nieuw
Sociaal
Contract

	Minder dan het basispad (x 0,1 miljard)	Meer dan het basispad (x 0,1 miljard)
Ombuiging klimaat en milieu in 2030 t.o.v. basispad: -1,3	*****	
Invoeren grondgebonden veehouderij 0,2		**
Intensivering stikstof en natuur 0,2		**
Ombuiging aanvullende post voor de agrarische sector -1,4		*****
Ombuiging klimaatfonds (terugsluis CO2-heffing) -0,2	**	
Afschaffen SDE++ -0,1	*	

Ombuiging bereikbaarheid in 2030 t.o.v. basispad (in miljarden): 0,8		*****
Intensivering infrastructuur 0,3		**
Verlaging tarieven ov 0,3		**
Intensivering aanleg spoor 0,2		**

Lastenmutaties klimaat en milieu in 2030 t.o.v. basispad in 2030 (in miljarden): 0,4		****
Verlagen tarief energiebelasting schijf 1 en 2 -0,4	****	
Afschaffen CO2-heffing industrie -0,2	**	
Uitbreiden vliegbelasting 0,4		****
Beperken belastingvermindering energiebelasting 0,4		****
Afschaffen rode-dieselregeling en beperkt verhogen dieselaccijns 0,2		**

	Minder dan het basispad (x 0,1 miljard)	Meer dan het basispad (x 0,1 miljard)
Ombuiging klimaat en milieu in 2030 t.o.v. basispad: -2,4	*****	
Intensivering stimulering duurzame productieprocessen 0,2		**
Ombuiging aanvullende post voor de agrarische sector en agrarisch natuurbeheer -1,7	*****	
Ombuiging kerncentrales -0,9	*****	

Ombuiging bereikbaarheid in 2030 t.o.v. basispad (in miljarden): 4,2		*****
Invoeren kilometerheffing (in- en uitvoeringskosten) 1,5		*****
Intensivering openbaar vervoer 1,0		*****
Intensivering regionaal openbaar vervoer 1,0		*****
Intensivering aanleg spoor 0,6		*****
Verlagen ov-tarieven daluren en voor doelgroepen 0,5		*****
Ombuiging aanleg wegen (Mobiliteitsfonds) -0,4	****	

Lastenmutaties klimaat en milieu in 2030 t.o.v. basispad in 2030 (in miljarden): 27		*****
Invoeren kilometerheffing (afschaffen mrb -8,1	*****	
Invoeren kilometerheffing (opbrengsten en gedragseffecten) 15,9		*****
Verhogen energiebelasting en afschaffen vrijstellingen 8,1		*****
Invoeren heffing op stikstofoxiden 3,4		*****
Invoeren heffing op methaan en lachgas in de landbouw 1,4		*****
Invoeren consumptiebelasting op vlees 1,2		*****
Verhogen en aanpassen vliegbelasting 0,7		*****
Verhogen dieselaccijns en afschaffen rode-dieselregeling 0,7		*****
Invoeren verpakkingenbelasting 0,5		*****
Invoeren heffing op lozen hoge temperatuur restwarmte 0,5		*****
Invoeren heffing op polymeren 0,4		*****
Verhogen afvalstoffenbelasting 0,3		*****
Verhogen leidingwaterbelasting 0,3		*****
Invoeren consumptiebelasting op zuivel 0,3		*****
Invoeren grondwaterbelasting 0,3		*****
Invoeren slachtheffing 0,2		*****
Invoeren heffing op gewasbeschermingsmiddelen 0,2		*****
Invoeren heffing op methaan en lachgas in de industrie 0,2		*****
Invoeren heffing op niet-afbreekbare smeermiddelen 0,2		*****
Invoeren heffing op kunstmest 0,2		*****

Lastenmutaties vermogen en winst in 2030 t.o.v. basispad in 2030 (in miljarden) (selectie)		
Verhogen VAMIL -0,2	**	
Afschaffen KIA 0,6		*****

Normering (selectie)
Uitbreiding productierechten naar vleeskalveren, schapen en
Normering CO2-neutraal bouwen
Verplichting vrije uitloop voor varkens en pluimvee
Bijmengverplichting gerecyclede en hernieuwbare plastics