

Internetconsultatie regeling energie vervoer 2026 (implementatie RED III)

De NVDE is erg blij dat ook de volgende stap in de verdere uitwerking van de RED III in de Nederlandse regelgeving genomen is. Met de Regeling Energie Vervoer worden namelijk de nodige zaken geconcretiseerd waardoor bedrijven aan de slag kunnen gaan met de ingrijpend veranderde systematiek voor volgend jaar. Hoewel aan de late kant, betekent de duidelijkheid dat er gerekend en gepland kan worden. En dat is een goede zaak.

Inboekdienstverlener

De NVDE is met name blij dat de eisen met betrekking tot de inboekdienstverlener nu verder uitgewerkt zijn. We pleitten hier via reacties op eerdere consultaties al meerdere malen voor. De inboekdienstverlener biedt partijen zoals transportondernemers immers de mogelijkheid om de businesscase voor duurzaam vervoer en laad- of tankfaciliteiten rond te krijgen.

We zijn eveneens blij met de mogelijkheid dat natuurlijke personen kunnen inboeken via de inboekdienstverlener. Dit leidt er toe dat de markt voor hernieuwbare energie in vervoer breder toegankelijk wordt en elektrisch rijden aantrekkelijker wordt. Meer dan de helft van de geladen kilowatturen wordt immers thuis geladen.

Eerder gaven we al aan dat een systeem met inboekdienstverleners alleen kan slagen wanneer het inboekerssysteem aan een aantal randvoorwaarden voldoet. Het systeem moet volgens ons:

- betrouwbaar en fraudebestendig zijn. Een dienstverlener moet toegang hebben tot concrete data en de kwaliteit daarvan moet garanderen dat de ERE's daadwerkelijk gerealiseerd zijn.
- betaalbaar (laagdrempelige kostenstructuur) en praktisch bruikbaar zijn.
- schaalbaar zijn gezien de hoeveelheid laders en aansluitvolume in de thuis en MKB-markt.

De NVDE denkt dat de uitwerking van de inboekdienstverlener in artikel 9 van de Regeling en de eisen aan de verificateur in bijlage VII hieraan grotendeels tegemoet komt en er een betrouwbaar en fraudebestendig systeem kan ontstaan. Wel is het verstandig om de markt voor thuisladers goed te blijven monitoren en ervoor te zorgen dat er ingegrepen kan worden, bijvoorbeeld wanneer de creatie van ERE's uit de thuisladersmarkt geen logische gelijke tred houdt met het aantal EV's. Op deze manier kan bij eventuele fraude snel gereageerd en gerepareerd worden (bijvoorbeeld wanneer er veel meer ERE's uit de thuisladersmarkt komen dan logisch zou zijn).

De NVDE denkt ook dat de in artikel 9 opgenomen eisen geen belemmeringen opwerpen die ervoor zorgen dat een inboekdienstverlener onbetaalbaar of praktisch onbruikbaar is, maar ook hier kan het geen kwaad dit te monitoren. Bijvoorbeeld om te ontdekken in hoeverre de opgestelde eisen er voor



gaan zorgen dat potentieel waardevolle inboekers buiten de boot gaan vallen of dat misschien juist de drempel te laag is.

Marktontwikkeling ERE's uit elektriciteit

Sowieso is het verstandig om de ontwikkeling van de markt voor ERE's (uit elektriciteit) goed te monitoren en waar mogelijk in te grijpen bij ontwikkelingen die een negatieve invloed hebben op laadpaalconcessies. De certificatenmarkt voor 2026 is bijvoorbeeld nog niet op gang gekomen in afwachting van de nieuwe systematiek (dit was in eerdere jaren wel gebruikelijk) en dat heeft directe invloed op contracten waarin de laadpaalprijzen vaak langjarig vastliggen, zonder dat de concessiehouder de mogelijkheid heeft om te compenseren. Het is nu niet geregeld dat ingegrepen kan worden. We pleiten ervoor hier nogmaals naar te kijken.

Massabalancerings

Eerder vroegen we in onze [eerdere reactie](#) op de 'Wetswijziging voorstel Wet milieubeheer' of het ministerie bereid was massabalancerings (via de terminalroute) toe te staan voor bio-LNG. Uit de regeling blijkt dat dit nog niet toegestaan wordt.

Hiermee hanteert Nederland in onze ogen een strenger beleid dan de EU voorschrijft, wat neerkomt op een nationale aanvulling op Europese regels. Dit belemmert de internationale markt voor hernieuwbare brandstoffen die juist gebaat is bij een gelijk speelveld. Wij zouden daarom graag zien dat massabalancerings wordt toegestaan en de Regeling daarop wordt aangepast, waarbij aandacht is voor de uitgangspositie van binnenlands geproduceerde bio-LNG.

Voor verdere vragen zijn wij uiteraard altijd bereikbaar.

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) maakt zich sterk voor een energievoorziening die volledig is gebaseerd op hernieuwbare energie door het bundelen van krachten uit de gehele sector. De aangesloten bedrijven zijn actief in hernieuwbare elektriciteit, warmte en gassen en in duurzame mobiliteit, de gebouwde omgeving en de industrie. De activiteiten voor duurzame energie bij 1.600 aangesloten bedrijven vertegenwoordigen nu al een omzet van ruim € 43 miljard en bijna 200.000 werknemers in Nederland.