

Commissiedebat Nationale Fiscaliteit – 2 juli 2025

Om onze energieonafhankelijkheid te vergroten, bestaanszekerheid te beschermen en groene groei mogelijk te maken is het zaak om via het fiscale beleid verduurzaming te stimuleren en fossiele energie te beprijsen. De NVDE pleit daarom voor het wegnemen van fiscale prikkels die fossiele energie goedkoop houden ten opzichte van hernieuwbare technieken, en zo de energietransitie tegenwerken. Het aanjagen van verduurzaming is volgens het [Haags Centrum voor Strategische Studies \(HCSS\)](#) nodig om geopolitieke kwetsbaarheden te verminderen en onze onafhankelijkheid te vergroten.

Zorg voor een eerlijke prijs op energie via belastingen en accijnzen

Het fiscale stelsel is één van de belangrijkste knoppen van de overheid om een groene en sterke economie te stimuleren. Hoewel vaak bedoeld als koopkrachtmaatregel, tast het goedkoper maken van fossiele energie de investeringszekerheid van energiebesparing en verduurzaming aan en verlengt het de terugverdientijd van duurzame technieken. Koopkrachtbeleid kan wat ons betreft worden gevoerd via gerichte compensatie voor specifieke groepen, en niet via generiek fiscaal beleid. Volgens onze [Menukaart van Groene Groei](#) kunnen een half miljoen huishoudens worden geholpen met een grootschalige wijkenaanpak, waarbij hun energierekening fors wordt verlaagd met €1.100 per jaar. Hiermee worden toekomstige toeslagen overbodig en dalen de maatschappelijke en sociale kosten van energiearmoede. Daarnaast kan hiermee 1 Megaton CO₂ worden bespaard en hoeft Nederland minder buitenlands gas te importeren.

- **Verlaag de energiebelasting op elektriciteit.** Voor kleinverbruikers is de energiebelasting op elektriciteit per kWh bijna twee keer zo hoog als de energiebelasting op aardgas per kWh, terwijl de CO₂ uitstoot veel lager ligt. Voor de energietransitie is het van belang dat we overstappen van aardgas naar elektriciteit. De NVDE pleit ervoor de energiebelasting op aardgas en elektriciteit meer in balans te brengen. Volg als Nederland hierin dan ook de aanbeveling van de Europese Commissie in het Action Plan for Affordable Energy om ervoor te zorgen dat in alle sectoren elektriciteit lager wordt belast dan andere energiebronnen.

energiedrager	eenheid	EB 2025		
		€/eenh.	€/GJ	€/kg CO ₂
elektriciteit	kWh	0,10154	28,2	0,534
aardgas	m ³	0,57816	18,3	0,325

- **Neem dubbele energiebelasting weg bij productie groen gas.** Bij de productie van groen gas wordt momenteel energiebelasting geheven over de energie die gebruikt wordt tijdens het productieproces én over het geproduceerde groene gas dat geleverd wordt. Deze dubbele heffing op dezelfde energiestroom is onwenselijk en remt de ontwikkeling van groen gasinstallaties. Groen gas is juist nodig omdat het bijdraagt aan de leveringszekerheid en laagdrempelige verduurzaming. Daarom pleiten we voor een inputvrijstelling energiebelasting bij groengasproductie.



- **Neem dubbele energiebelasting weg bij opslag van elektriciteit achter kleinverbruikersaansluitingen.**

Voor batterijen achter een kleinverbruikersaansluiting is de dubbele energiebelasting nog steeds een knelpunt, voor de uitrol van thuisbatterijen en elektrische auto's die elektriciteit kunnen terugleveren aan het net. Deze technologieën gaan een belangrijke rol spelen in het lokaal afstemmen van energievraag en -aanbod. De NVDE roept op een duidelijk tijdspad te bieden voor het voorkomen van dubbele belastingen, hierbij netvriendelijkheid te borgen en de sector zo nodig actief te betrekken.

Stimuleer de transitie naar duurzaam vervoer

Steeds meer mensen rijden elektrisch: dit zorgt voor een schonere lucht, minder CO₂- en stikstofuitstoot en maakt ons minder afhankelijk van onzekere fossiele energie uit het buitenland. Het is essentieel dat een elektrische auto fiscaal niet zwaarder wordt belast dan een vergelijkbare fossiele auto.

- **Zet stimulering van zero-emissie personenauto's voort.** De NVDE moedigt een voortzetting van de MRB-korting voor elektrische auto's aan zoals deze in de voorjaarsnota is opgenomen.
- **Voer een korting in op de energiebelasting voor laadpaalexploitanten.** De accijnzen op benzine en diesel zijn per ton CO₂-emissies lager dan de energiebelasting op elektriciteit. De publieke laadpalen vallen namelijk onder de eerste schijf van de energiebelasting sinds de belastingkorting op publiek laden is vervallen. De NVDE pleit voor een korting op de energiebelasting voor laadpaalexploitanten, om te borgen dat schoon rijden niet zwaarder wordt belast dan fossiel rijden.
- **Voer een kleine bijtellingskorting op elektrische auto's in.** EV's zijn vaak net iets duurder dan een vergelijkbaar model met verbrandingsmotor. Zonder een bijtellingskorting betekent kiezen voor een EV voor werknemers daarom vaak een hogere bijtelling. EV's worden daarmee onaantrekkelijker. Met een kleine ingreep in de bijtelling wordt een EV weer net zo aantrekkelijk als een fossiele auto.
- **Zet de fiscale normering op de zakelijke leasemarkt door,** bijvoorbeeld door het instellen van een pseudo-eindheffing. Dit zorgt voor een grotere instroom van EV's in het Nederlandse wagenpark en uiteindelijk ook voor een grotere instroom van EV's in het tweedehandsaanbod. EV's hebben nu veelal al een voordeliger TCO voor de werkgever, terwijl voor werknemers slechts een kleine bijtellingskorting de EV aantrekkelijker maakt dan een brandstofauto. Let wel op uitwijkeffecten en anticipeer hierop, bijvoorbeeld door het aanpassen van de youngtimerregeling.

Stimuleer en ondersteun de duurzame scheepvaart

Op dit moment betalen dieselschepen geen dieselaccijns over energie. Zero-emissieschepen moeten wel energiebelasting betalen over de elektriciteit die ze gebruiken. Dit moet in internationaal verband worden aangekaart, maar vergt tijd. Als dit op Europees niveau wordt afgeschaft levert dit in 2030 tot €670 miljoen aan accijnsopbrengsten op in Nederland. De NVDE pleit voor een **vrijstelling in de belasting voor zero-emissieschepen**, in ieder geval totdat vervuilende schepen ook een eerlijke prijs betalen.

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) maakt zich sterk voor een energievoorziening die volledig is gebaseerd op hernieuwbare energie door het bundelen van krachten uit de gehele sector. De aangesloten bedrijven zijn actief in hernieuwbare elektriciteit, warmte en gassen en in duurzame mobiliteit, de gebouwde omgeving en de industrie. De activiteiten voor duurzame energie bij 1.600 aangesloten bedrijven vertegenwoordigen nu al een omzet van ruim € 43 miljard en bijna 200.000 werknemers in Nederland.