



Herziene RED III: Mapping REDIII

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) heeft met interesse kennisgenomen van de [internetconsultatie](#) herziene REDIII gericht op het in kaart brengen van mogelijke versnellingsgebieden, ook wel mapping genoemd. REDIII is de 3e versie van de Europese richtlijn voor hernieuwbare energie die de uitrol van duurzame energie versnelt. Het doel is om het aandeel hernieuwbare energie in de energiemix te vergroten. De NVDE pleit ervoor om meer soorten gebieden mee te nemen in de mapping fase.

De NVDE staat in grote lijnen achter dit pakket aan maatregelen, maar ziet nog meer potentie in de mapping-fase. Hieronder reageren wij op het voorstel en gaan we in op de consultatievraag.

RES-gebieden als basis voor versnellingsgebieden

De NVDE verzoekt om expliciet alle Regionale Energiestrategieën (RES) mee te nemen in de mappingfase. Nu is onduidelijk op basis van de gedeelde informatie of de RESsen al onderdeel zijn van de huidige mapping of de reeds aangemelde gebieden voor de mapping. Het ligt namelijk voor de hand om de RES-zoekgebieden als basis te gebruiken bij het aanwijzen van versnellingsgebieden. In de RES zoekgebieden zijn namelijk mogelijkheden voor duurzame opwek al in kaart gebracht met brede regionale afstemming, wat ze geschikt maakt als versnellingsgebied vanwege de specifieke focus. Zo wordt voortgebouwd op het bestaande draagvlak en kunnen projecten sneller van de grond komen. In 2021 zijn bijvoorbeeld in [Noord-Holland RES'en](#) zoekgebieden in kaart gebracht waar onderzocht werd onder welke voorwaarden en in welk deel van het zoekgebied zonnepanelen of windmolens het beste geplaatst konden worden. De in kaart gebrachte zoekgebieden zijn van meerwaarde als toevoeging aan de mappingfase.

De NVDE pleit ervoor om hierbij de zoekgebieden vanuit de RES als input te gebruiken. Dit is een kans om directe versnelling in gang te zetten.

Mapping op de Noordzee

In de huidige mapping worden op de Noordzee geen nieuwe gebieden toegevoegd; alleen reeds aangewezen locaties binnen het Programma Noordzee, als onderdeel van het Nationaal Waterprogramma, worden opgenomen. De NVDE benadrukt het belang van structurele uitbreiding van de ruimte voor windenergie op zee, gezien de cruciale rol die deze bron speelt in de energietransitie. In het Nationaal Plan Energiesysteem geeft het Rijk aan dat de elektriciteitsproductie moet groeien en in de toekomst vooral bestaat uit wind (op zee en op land) en zon-pv. Dat is nodig om in 2035 een CO₂-neutraal elektriciteitssysteem te realiseren. Wij verzoeken de overheid daarom om de mogelijkheid tot toekomstige uitbreiding van deze zoekgebieden expliciet open te houden binnen het mappingproces, zodat de opschaling van wind op zee niet onnodig wordt belemmerd.

Neem industrieclusters mee in het aanwijzen van versnellingsgebieden

De mapping zelf identificeert nog geen versnellingsgebieden, maar biedt in de toekomst de mogelijkheid om deze aan te wijzen, zonder dat het daartoe verplicht.

De NVDE verzoekt de regering de mogelijkheden voor het instellen van versnellingsgebieden zo goed mogelijk te benutten en mede hiermee industrieclusters, zoals het havencomplex van Rotterdam, te ondersteunen bij uitvoering van energie(infra)projecten. De tijdens de mappingfase aangewezen gebieden, zoals het Rotterdamse havencomplex, moeten daarom ook worden aangewezen als versnellingsgebieden conform aan de aangenomen [Motie Grinwis \(CU\) en Erkens \(VVD\): instellen versnellingsgebieden](#).

Randvoorwaarden effectiviteit versnellingsgebieden

Het is niet vanzelfsprekend dat het aanwijzen van een versnellingsgebied ook daadwerkelijk tot versnelling leidt. Het starten van een project zonder vergunning brengt namelijk onzekerheid met zich mee – en juist die onzekerheid wil je voorkomen. Belangrijk is te voorkomen dat de mappingfase, die bedoeld is om versnelling te creëren, een averechts effect heeft.

Op dit moment is de mapping breed opgezet. De mapping is bedoeld om potentiële versnellingsgebieden te identificeren. De brede opzet heeft mogelijk een averechts effect omdat alle opties nog open blijven liggen en er geen filter wordt toegepast. Bovendien ontstaat er een complicatie wanneer uiteindelijk veel van die gebieden daadwerkelijk worden aangewezen. Voor elk gebied moet dan namelijk een Plan-MER en een passende beoordeling worden opgesteld. Hoe meer gebieden je aanwijst, hoe lastiger het wordt om op een hoger schaalniveau te onderbouwen dat er géén negatieve milieugevolgen zijn.

Een brede mapping – oorspronkelijk bedoeld als een eerste, vrijblijvende stap – kan zijn doel voorbijschieten als er uiteindelijk veel gebieden daadwerkelijk worden aangewezen. Dat vergroot de complexiteit en kan het proces vertragen.

Daarom doet de NVDE de volgende suggestie:

- Om daadwerkelijke versnelling te realiseren, is het daarom van belang duidelijke randvoorwaarden te hanteren. Versnelling kan alleen slagen als een strakke selectie plaatsvindt van kansrijke gebieden, en het vervolgproces zorgvuldig is ingericht om juridische en milieutechnische obstakels op tijd af te weren.