

Belastingplan 2025

De NVDE pleit in het kort voor het volgende:

- Vermijd generieke verlagingen van belastingen en accijnzen op fossiele energie
- Neem onbalans weg tussen energiebelasting op aardgas en energiebelasting op elektriciteit
- Neem dubbele energiebelasting weg bij productie van groen gas
- Neem dubbele energiebelasting weg bij opslag van elektriciteit achter kleinverbruikersaansluitingen
- Afschaffing van de salderingsregeling, met ondersteuning voor het eigen verbruik van opgewekte elektriciteit
- Zet stimulering van zero-emissie personenauto's voort na 2025
- Verleng de korting op energiebelasting voor laadpaalexploitanten
- Voer nultarief voor energiebelasting in voor zero-emissie binnenvaartschepen
- Laat de horizonbepaling in het aangepast tarief voor waterstof vervallen

Toelichting

Vermijd generieke verlagingen van belastingen en accijnzen op fossiele energie

De NVDE roept op om geen fiscale wijzigingen door te voeren die de energietransitie tegenwerken, zoals lagere belastingen en accijnzen op fossiele brandstoffen (aardgas, benzine, diesel). Het goedkoper maken van fossiele energie (al dan niet tijdelijk) tast de investeringszekerheid voor energiebesparing en verduurzaming voor huishoudens en bedrijven aan en verlengt de terugverdientijd van duurzame technieken. Zet gerichte compensatie in om de bestaanszekerheid te waarborgen voor specifieke groepen. Het met voorrang verduurzamen van woningen van mensen die in energiearmoede leven biedt hen een structurele oplossing. Het is nuttiger om 110.000 huishoudens een aardgasvrije woning te bieden dan dat iedereen een paar tientjes per jaar gasbelastingvoordeel krijgt. Mocht toch voor de route van de energiebelasting gekozen worden, dan is onze suggestie om: ofwel de energiebelasting op elektriciteit verder te verlagen, omdat dit de prikkel tot woningisolatie en elektrificatie vergroot; ofwel de heffingskorting te verhogen, zodat de prikkels om te verduurzamen voor huishoudens met een hoger verbruik overeind blijven.

Neem onbalans weg tussen energiebelasting op aardgas en energiebelasting op elektriciteit

Voor de energietransitie is het van belang dat geëlektrificeerd wordt. We zien echter dat de energiebelasting dat niet ondersteunt. Zo is de energiebelasting voor huishoudens en het kleinbedrijf voor elektriciteit 71% duurder dan gas, wanneer gecorrigeerd wordt voor energie-inhoud. In 1 kWh elektriciteit zit namelijk bijna een factor 10 minder energie

dan in 1 m³ gas (1 m³ gas = 9,77 kWh). Dit zorgt ervoor dat meer subsidie nodig is voor bijvoorbeeld warmtepompen of duurzame warmtenetten om dit ongelijke speelveld te corrigeren. We stellen voor om de energiebelasting voor kleinverbruikers op aardgas en elektriciteit meer in balans te brengen. De balans kan hersteld worden door de energiebelasting op elektriciteit te verlagen, op aardgas te verhogen, dan wel een combinatie van beiden.

Neem dubbele energiebelasting weg bij productie van groen gas

Bij de productie van groen gas wordt momenteel energiebelasting geheven over de energie die gebruikt wordt tijdens het productieproces én over het geproduceerde groene gas dat geleverd wordt. Dit is een dubbele heffing op dezelfde energiestroom die onwenselijk is en de ontwikkeling van groen gasinstallaties remt. Groei van binnenlandse groen gasproductie is juist nodig omdat het bijdraagt aan de leveringszekerheid en laagdrempelige verduurzaming. Daarom willen we pleiten voor een inputvrijstelling energiebelasting bij groen gasproductie en deze op te nemen in het Belastingplan 2025 met ingangsdatum 1 januari 2026.

Neem dubbele energiebelasting weg bij opslag van elektriciteit achter kleinverbruikersaansluitingen

Per 2023 is de dubbele energiebelasting op grote opslagsystemen geëindigd. Voor batterijen achter een kleinverbruikersaansluiting is de dubbele energiebelasting nog steeds een knelpunt voor de uitrol van thuisbatterijen en elektrische auto's die elektriciteit kunnen opslaan in de accu en terugleveren aan het net (vehicle-to-grid). Deze technologieën gaan een belangrijke rol spelen in het lokaal afstemmen van energievraag en –aanbod, waarbij oog moet zijn voor netbewuste oplossingen. Met het uitzicht op het afschaffen van de salderingsregeling wordt dit probleem zeer wezenlijk voor duizenden huishoudens. De NVDE roept de staatssecretaris op een duidelijk tijdspad te bieden voor het voorkomen van dubbele energiebelasting en de sector zo nodig actief te betrekken bij het uitwerken van de oplossingen.

Afschaffing van de salderingsregeling: stimuleer eigen verbruik

[De NVDE is voorstander](#) van afschaffing van de salderingsregeling. Zo ontbreekt door de salderingsregeling de stimulans om opgewekte stroom zelf te gebruiken. Het verhogen van het eigen verbruik is nodig om de files op het laagspanningsnet te beperken, bovendien verbetert een hoog eigen verbruik de rentabiliteit van zonnepanelen significant. De NVDE had wel liever een geleidelijke afbouw van de salderingsregeling gezien, zoals door het vorige kabinet werd voorgesteld, dan de afschaffing in één keer waar het huidige kabinet nu voor staat.

Daarbij zien wij noodzaak voor flankerend beleid. Zo zijn oplossingen voor het faciliteren van opslag en flexibiliteit nodig. De overheid kan consumenten ondersteunen om aanvullende verduurzamingsmaatregelen te nemen die helpen meer opgewekte zonnestroom zelf te verbruiken. Hierdoor zetten ze stappen in het verduurzamen van hun woning én kan het financieel rendement van zonnepanelen bijna weer op het niveau van de situatie met salderen komen, [blijkt uit](#)

[onderzoek door CE Delft en TNO](#), in opdracht van de NVDE, Holland Solar, Energie Nederland en klimaatstichting HIER. Om ook kwetsbare huishoudens in Nederland te laten profiteren van eigen opgewekte zonne-energie roepen wij op om in lijn met de [motie Beckerman](#) een regeling in te stellen die deze huishoudens gericht in staat stelt zonnepanelen aan te schaffen of er van te profiteren, in het geval van huurders.

Zet stimulering van zero-emissie personenauto's voort na 2025

Het is belangrijk dat steeds meer mensen elektrisch rijden: dit biedt een betere luchtkwaliteit, minder uitstoot van CO₂ en stikstof en maakt ons minder afhankelijk van de import van fossiele energie. Elektrische auto's gaan efficiënter om met energie (drie keer zo efficiënt als een verbrandingsmotor) en rijden door steeds meer slim te laden op schone Nederlandse elektriciteit. Het is essentieel dat een elektrisch auto fiscaal niet zwaarder wordt belast dan een vergelijkbare fossiele auto.

De versoering op de motorrijtuigenbelasting (mrb) voor elektrische auto's naar 25 procent vanaf 2026 is daarom een onwelkome verandering ten opzichte van de eerder aangekondigde 40 procent korting, die elektrische auto's zouden krijgen om hun hogere gewicht ten opzichte van brandstofauto's te compenseren. Ook deze 40 procent was al een versoering van het eerdere nihil tarief. In 2025 geldt nog wel een kwarttarief voor elektrische auto's. Wij pleiten ervoor om de versoering terug te draaien, en elektrische auto's op zijn minst fiscaal gelijk te behandelen als fossiele auto's. Dit zou getuigen van consistent beleid. Bovendien zijn eerder verwachtingen gewekt naar mensen die dit jaar de overstap hebben gemaakt naar elektrisch, bijvoorbeeld via de subsidie op een tweedehands EV (SEPP-regeling).

Behoud daarnaast de verlaagde bijtellingspercentages voor elektrische voertuigen deels. De aanschafprijs van nieuwe elektrische auto's is tot 2030 meestal iets hoger. Daardoor betalen werknemers voor een elektrische auto meer bijtelling dan voor een vergelijkbare fossiele auto. Vanaf 2026 vervallen de verlaagde bijtellingspercentages voor elektrische auto's. Die belastingverhoging verhoogt de lasten voor elektrische rijders onnodig ten opzichte van fossiele rijders. Elektrisch rijden is beter voor de luchtkwaliteit en het klimaat en zou daarom nooit duurder mogen zijn dan fossiel rijden. Een verlaagde bijtelling hoeft de schatkist ook niets te kosten, omdat elektrische auto's nog een hogere aanschafprijs hebben en de belasting daar deels op is gebaseerd.

Verleng de korting op energiebelasting voor laadpaalexploitanten

Nederland werkt toe naar ten minste 1,7 miljoen laadpunten wanneer voertuigen in Nederland emissievrij zijn. Deze laadpunten komen er niet vanzelf. Stimulerende maatregelen blijven daarom nodig. Overweeg daarom om de korting op de energiebelasting te behouden en houd daarbij in het achterhoofd dat de accijnskorting wel verlengd wordt. Met het oog op de doelstellingen van het kabinet werkt het afschaffen van stimulerende maatregelen voor emissievrij rijden (en bijbehorende laadinfrastructuur) en het tegelijkertijd in stand houden van kortingen voor fossiel rijden averechts.

Voer nultarief voor energiebelasting in voor zero-emissie binnenvaartschepen

Er is nog steeds sprake van een ongelijk fiscaal speelveld tussen dieselschepen en zero-emissieschepen op elektriciteit, en daarmee tussen fossiele en hernieuwbare energiedragers. Op dit moment betalen dieselschepen geen dieselaccijns over energie, en zero-emissieschepen wel via de energiebelasting op elektriciteit. Het kabinet is van plan om dit in internationaal verband aan te kaarten, maar dit vergt tijd. Dit biedt nu geen oplossing voor batterij-elektrische schepen. Daarom stelt de NVDE voor om op korte termijn een nul- of nultarief in de energiebelasting in te voeren voor zero-emissie binnenvaartschepen.

Laat de horizonbepaling in het aangepast tarief voor waterstof vervallen

De NVDE staat positief tegenover de wijziging in de belasting van waterstof. Het kabinet stelt voor om het energetisch gebruik van waterstof met ingang van 1 januari 2026 te belasten met een separaat tarief dat lager is dan het tarief voor aardgas. Het tarief voor waterstof wordt gelijkgesteld aan het tarief voor elektriciteit in de vijfde tariefschijf. Helaas is op de wijziging een horizonbepaling van toepassing, die bepaalt dat het aangepaste tarief slechts geldig is tot 2030, waarna een evaluatie zal plaatsvinden. Hierdoor kunnen projecten in de praktijk niet meer uitgaan van het verlaagde tarief, wat niet de gewenste zekerheid biedt voor investeerders. Om deze reden pleit de NVDE voor het laten vervallen van de vastgestelde einddatum.

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) maakt zich sterk voor een energievoorziening die volledig is gebaseerd op hernieuwbare energie door het bundelen van krachten uit de gehele sector. Zo werken we aan de economie van de toekomst, grip op de energierekening en onafhankelijkheid van onbetrouwbare landen. De aangesloten bedrijven zijn actief in hernieuwbare elektriciteit, warmte en gassen en in duurzame mobiliteit, de gebouwde omgeving en de industrie. De activiteiten voor duurzame energie bij 1.600 aangesloten bedrijven vertegenwoordigen nu al een omzet van ruim € 43 miljard en bijna 200.000 werknemers in Nederland.