

Position Paper Locatiebeleid Publieke snellaadpunten voor vrachtvervoer

De [Kamerbrief](#) over realisatie laadinfrastructuur voor vrachtwagens benadrukt het belang van een dekkend netwerk voor publieke logistieke snellaadlocaties. Dit is een cruciale randvoorwaarde voor de logistieke sector om met vertrouwen de stap te zetten naar elektrische vrachtwagens. Momenteel wordt er in verschillende trajecten gewerkt aan het realiseren van een dekkend netwerk: Vanuit het programma Logistiek Laden (LoLa) werkt aan dit netwerk door bij te dragen aan de totstandkoming van ongeveer 60 hoogvermogen laadpleinen op strategische locaties; Vanuit het ‘Verzorgingsplaatsen van de toekomst’ traject wordt gekeken naar de rol van logistiek laden op verzorgingsplaatsen en vanuit het programma; ook wordt er vanuit diverse NAL-regio’s gewerkt aan tools om logische locaties voor snelladers voor vrachtvervoer te bepalen op basis van gekozen inputparameters.

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) onderschrijft het belang van een landelijk dekkend laadnetwerk voor vrachtvervoer, hoewel het merendeel van de vrachtwagenchauffeurs op eigen depot zal gaan laden. Tegelijkertijd constateert de NVDE dat in de verschillende trajecten, verschillende afwegingen worden gemaakt welke ten grondslag liggen aan de keuze voor locaties van snelladers voor vrachtvervoer. In dit position paper geven wij aan welke criteria het meest van belang zijn voor het kiezen van locaties voor snelladers voor vrachtwagens. De NVDE raadt aan om deze criteria gestandaardiseerd in te voegen in de verschillende trajecten en synergie tussen de trajecten te bezien.

Belangrijke criteria voor locatiebeleid publieke snellaadpunten voor vrachtvervoer

Voor een juiste locatiekeuze voor snelladers voor vrachtvervoer is het belangrijk om rekening te houden met de belangrijkste redenen voor zowel laadaanbieders, gebruikers en netbeheerders om een bepaalde locatie te kiezen. Hieronder worden de belangrijkste criteria beschreven:

- **De beschikbaarheid van netcapaciteit**

De beschikbaarheid van netcapaciteit is een belangrijke randvoorwaarde voor het aanbieden van snelladen. Uit [onderzoek](#) naar de doorlooptijden van elektrificatieprojecten blijkt het verkrijgen van netcapaciteit de snelheidsbepalende stap te zijn. Op locaties waar netcapaciteit beschikbaar is, kunnen snellaadlocaties makkelijker en sneller worden gerealiseerd. Bovendien is de kans op die locaties groter dat er in de toekomst uitgebreid kan worden. Op plaatsen waar de netcapaciteit schaars is, kan gekeken worden naar de mogelijkheden voor netbewust laden.

- **De mogelijkheid om de laadpunten te integreren met hernieuwbare elektriciteitsopwekking**
We zetten stappen in de richting van een integraal energiesysteem waarin vraag en aanbod efficiënt aan elkaar worden gekoppeld. Dit vermindert de benodigde hoeveelheid elektriciteitsnetten en maakt elektriciteitsuitwisseling makkelijker en goedkoper. Daarom hebben locaties die te integreren zijn met bestaande hernieuwbare opwekking van wind en zon of RES-zoekgebieden de voorkeur.
- **De beschikbaarheid van voldoende ruimte en grond inclusief uitbreidingsmogelijkheden**
Er is aardig wat ruimte en grond nodig voor het aanbieden van Megawattcharging (MCS-charging). Er is ruimte nodig voor de laders, om het voertuig tijdelijk stil te laten staan en voor onderliggende netcapaciteit. Daarnaast is de vraag naar publieke laadpunten voor vrachtvervoer nu nog relatief beperkt, maar zal die vraag in de toekomst verder groeien. Aanbieders van laden zouden dan ook de mogelijkheid moeten hebben om in de toekomst op gekozen locaties op te schalen. Op die manier kan er op de locaties schaal worden gemaakt en zijn er meer mogelijkheden voor slimme interactie tussen de palen om de belasting van het net te verminderen en om andere systeemvoordelen te behalen, waardoor het laden tegen lagere kosten kan worden aangeboden. Actief grondbeleid kan de beschikbaarheid van voldoende privé en publieke grond waarborgen.
- **De ligging ten opzichte van andere publieke logistieke laadlocaties**
Het aantal elektrische vrachtwagens zal groeien wanneer er voldoende beschikbare laadlocaties zijn. De afzet voor publieke laadlocaties zal in de beginjaren laag zijn, maar deze zullen worden neergezet om het kip-ei probleem tussen voertuig en beschikbare laadlocaties te verbreken. Om te garanderen dat deze locaties wel kunnen rekenen op een minimaal te verwachten omzet, zou voor nieuwe laadlocaties voldoende rekening gehouden moeten worden met al bestaande of te ontwikkelen laadlocaties. Wanneer laadlocaties te dicht op elkaar worden gebouwd gaat dit ten koste van de omzet van beide locaties. Dit is ook iets om in de gaten te houden bij het uitgeven van subsidie voor logistieke laadlocaties, die mogelijk concurreren met laadlocaties die zonder subsidie zijn neergezet. Dat is voornamelijk een probleem wanneer de locaties dicht op elkaar gerealiseerd worden.
- **In de buurt van de belangrijkste vrachtwagencorridors en bij in- en uitvalswegen van steden**
De vrachtwagenchauffeur is het meest gebaat bij publieke laadpunten langs de grote vrachtwagencorridors en bij in- en uitvalswegen van steden. Zo is de vrachtwagenchauffeur zo min mogelijk tijd kwijt aan het rijden naar een laadplek en ontzorgt het de ondernemers die de stad in moeten en daarna nog een stuk moeten rijden. Hierbij moet ook rekening gehouden worden met de rust- en rijtijdenwet, waarin staat dat een chauffeur na 4,5 uur onafgebroken werken 45 minuten pauze moet nemen. Bovendien schrijft de Alternative Fuel Infrastructure Regulation (AFIR) voor om te zorgen voor een basisnetwerk van oplaadpunten langs de hoofdwegen. Dit kan op

een verzorgingsplaats of een truck parking in de buurt van de snelweg, zolang er maar voldoende ruimte en netcapaciteit beschikbaar is.

De NVDE zet zich vol in voor de transitie naar zero-emissie vrachtvervoer, onder andere door deelname aan de NAL-werkgroep logistiek. Dit stuk geeft de belangrijkste locatiecriteria weer voor publieke laadpunten voor vrachtvervoer. Neem gerust contact op met ons via Govert Vermeer (govertvermeer@nvde.nl) als u vragen heeft over dit paper.

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) maakt zich sterk voor een energievoorziening die volledig is gebaseerd op hernieuwbare energie door het bundelen van krachten uit de gehele sector. De activiteiten bij meer dan 1600 aangesloten bedrijven vertegenwoordigen nu al een omzet van ruim €43 miljard en meer dan 200.000 werknemers.