

Utrecht, 3 mei 2021

NVDE-reactie op internetconsultatie Wet Nationaal Groeifonds

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) maakt graag van de gelegenheid gebruik om te reageren op de internetconsultatie over de Wet Nationaal Groeifonds. De komende jaren staan in het teken van groen economisch herstel. Duurzaamheid hoort thuis in het hart van het economisch systeem – en dus in het hart van economische stimuleringspakketten. Onze meer dan 6000 aangesloten leden zijn volop aan de slag met het realiseren van een klimaatneutrale economie. Het Nationaal Groeifonds kan aan de verschillende opgaven een belangrijke bijdrage leveren: economisch herstel, werkgelegenheid, het behalen van de klimaatdoelen en het structureel verduurzamen – en daarmee toekomstbestendig maken - van de Nederlandse economie en energievoorziening. Terecht wordt in de Memorie van Toelichting (pag 3) gewezen op de grote opgaven waar Nederland voor staat, waaronder klimaatverandering en de economische gevolgen van de coronacrisis.

Investeren in de energietransitie levert een win-winsituatie op: het richt zich op een CO₂- en fossielvrije economie en het halen van de klimaatdoelen op de lange termijn, en het levert al op korte termijn een impuls voor de economie en werkgelegenheid op. De focus op de lange termijn past uitstekend bij de energietransitie. Door het Nationaal Groeifonds kunnen ontwikkelingen worden gefinancierd voor de langere termijn, bijvoorbeeld waar de businesscase nu nog niet competitief is, waar noodzaak tot sectoroverstijgende oplossingen is of waar infrastructuur dienend is aan de opschaling van duurzame technieken. Ook Frankrijk en Duitsland zetten in hun herstelbeleid stevig in op duurzaamheid en hebben concrete groene maatregelen opgenomen, met miljardeninvesteringen in verduurzaming van de industrie, waterstof, gebouwrenovatie en emissieloos transport.

Sturing op duurzaamheid vastleggen in de wet

De NVDE pleit voor een sterke sturing op duurzaamheid in het Nationaal Groeifonds. Allereerst door het vastleggen van het doel van een *duurzame en klimaatneutrale economie* in het wetsvoorstel. Dit doel ontbreekt echter in artikel 2 van het wetsvoorstel en in de artikelsgewijze toelichting.

Om de bijdrage aan klimaatbeleid in de systematiek te verankeren, is een ‘schaduwprijs’ voor CO₂ een effectief instrument om voorstellen te beoordelen. Ecorys deed in opdracht van de NVDE [onderzoek](#) naar een CO₂-schaduwprijs en concludeerde dat dit werkbaar en effectief is. In de [Kamerbrief van 1 december 2020](#) over het Nationaal Groeifonds schreven de minister van Financiën en de minister van Economische Zaken en Klimaat dat de maatschappelijke kosten van CO₂-uitstoot worden meegenomen bij de beoordeling van de voorstellen en dat efficiënte CO₂-prijzen gehanteerd zullen worden (ontwikkeld door CPB en PBL) in de maatschappelijke kosten en batenanalyses (MKBA’s).

In de Memorie van Toelichting van het wetsvoorstel wordt voor de selectiecriteria waarop ingediende voorstellen worden beoordeeld verwezen naar bijlage B van de [Kamerbrief van 7 september 2020](#). In deze criteria staat onder 1b slechts vermeld: “een onderbouwing van andere maatschappelijke kosten en baten”. Echter, noch in de criteria, noch in voorliggend wetsvoorstel is expliciet duurzaamheid of toetsing op een efficiënte CO₂-prijs opgenomen.

In de eerste beoordelingsronde ([Kamerbrief Bekostiging investeringsvoorstellen uit Nationaal Groeifonds, 9 april 2021](#)) is het goed om te zien dat het CPB bij de analyse van voorstellen het breed welvaartspectief hanteert, zoals door het kabinet eerder is aangekondigd. Bovendien heeft de Commissie Nationaal Groeifonds in de analyse aandacht voor de CO₂-impact of geeft de commissie verbeterpunten op dit vlak mee. Onduidelijk is echter in hoeverre het brede welvaartspectief als randvoorwaarde, en in het bijzonder de effecten op de CO₂-uitstoot, doorslaggevend zijn geweest bij de selectie van voorstellen. Onze suggestie is om de toetsing op CO₂-uitstoot expliciet vast te leggen en de maatschappelijke baten van CO₂-reductie zwaarder mee te wegen bij de selectie van voorstellen.

Belangrijk aandachtspunt daarbij is dat de CO₂-prijs realistisch en in lijn is met de onlangs opgehoogde Europese klimaatambities in de Europese Klimaatwet (55% uitstootreductie in 2030). De genoemde MKBA voor de vrachtwagenheffing in de Kamerbrief van 1 december 2020 rekent met prijzen van 20 tot 80 euro per ton, terwijl 100 tot 500 euro per ton realistisch is. Een te lage inschatting van de CO₂-prijs leidt er toe dat de maatschappelijke baten van uitstootreductie ten onrechte te laag gewaardeerd worden bij de analyse van de voorstellen.

- ➔ ***De NVDE verzoekt om de transitie naar een duurzame klimaatneutrale economie als doel van het Nationaal Groeifonds op te nemen in het wetsvoorstel;***
- ➔ ***De NVDE verzoekt om de toetsing op efficiënte CO₂-prijzen bij de selectie van projecten expliciet vast te leggen in het wetsvoorstel of in een algemene maatregel van bestuur (onder artikel 8) en dit expliciet mee te wegen bij de analyse en selectie van ingediende voorstellen;***
- ➔ ***De NVDE verzoekt om de efficiënte CO₂-prijzen tijdig bij te stellen, in lijn met het recent vastgelegde Europese doel van 55% broeikasgasreductie in de Europese Klimaatwet.***

Over de NVDE:

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) is dé organisatie van ondernemers in duurzame energie in Nederland. Ze vertegenwoordigt meer dan 6000 bedrijven, netbeheerders en energiecoöperaties. De NVDE maakt zich sterk voor een energievoorziening die volledig is gebaseerd op hernieuwbare energie door het bundelen van krachten uit de gehele sector.

www.nvde.nl