

samengesteld door:			
			
<i>Ambitie Nederland 2030 t.o.v. 1990</i>	Tenminste 75% reductie in 2025 en klimaatneutraal in 2030. Dit moet wettelijk vastgelegd en bindend worden.	27% van de energie wordt duurzaam opgewekt.	Tenminste 49% reductie.
<i>Lusten en lasten</i>	Er moet rekening gehouden met de inkomenspositie. De rekening voor de energietransitie moet niet bij de lage inkomens terecht komen.	Het invoeren van groene heffingen waardoor de vervuiler betaalt. Denk aan CO2-belastingen.	De vervuiler betaalt. Overgaan van een degressieve naar een progressieve energiebelasting voor grootverbuikers.
<i>Participatie</i>	Een burgerforum moet ingezet worden bij de besluitvorming over klimaat- en ecologische rechtvaardigheid.	VOLT is voorstander van lokale burgerbudgetten en nationale burgerfora's. Participatie in de energietransitie is dus denkbaar, maar VOLT specificeert niet hoe.	De zonneladder handhaven (eerst zonnepanelen op daken). Draagvlak voor windmolens creëren door mede-eigenaarschap van lokale omwonenden te bevorderen door het kopen van winddelen.
<i>Sector overstijgend beleid</i>	Niet duurzame goederen worden in uiterlijk 2025 toegang tot de markt ontzegd. Bij internationale handel wordt klimaatvriendelijke handel de norm. Opleidingsmogelijkheden worden geboden om de duurzaamheidslag te kunnen maken.	Innovatief ondernemerschap steunen met missiegedreven innovatiebeleid. Hiervoor moet het Nationaal Groeifonds worden ingezet. Meer belastingvoordelen en subsidies voor innovatieve ondernemingen. Belastingvoordelen voor hergebruik gelijkstellen.	Zwaarder belasten van vervuiling en schaarse goederen en arbeid lager belasten. Een beleid van true pricing instellen.
SECTOREN			
ENERGIE OPWEK			
<i>Kernenergie</i>	-	VOLT is een voorstander van kernenergie. Het kan helpen met de transitie naar een waterstofeconomie en is essentieel voor een stabiele energievoorziening. Met de juiste leningen, garanties en subsidies kan de overheid deze markt helpen opstarten.	Voor nu niet (de komende 10 jaar). Staat wel positief tegenover onderzoek naar manieren hoe kernenergie veilig en schoon in de energiemix te brengen.
<i>Biomassa</i>	Subsidies voor biomassa centrales worden per direct stop gezet.	VOLT is tegen biomassa, tenzij het om het verbranden van afval gaat.	Rijkssubsidies worden gestopt en biomassa centrales worden zo snel mogelijk gesloten.
<i>Wind op zee (WoZ)</i>	-	Zeggen hier niks expliciet over, lijkt wel een voorstander te zijn wegens de pragmatische kijk op de energiemix.	Geen wind op zee.
<i>Zon en wind op land</i>	-	Zeggen hier niks expliciet over, lijkt wel een voorstander te zijn wegens de pragmatische kijk op de energiemix.	Volgen van de zonneladder (eerst op daken, dan pas op land). Windmolens zijn niet toegestaan op windluwe plaatsen, binnen gehoorafstand van woningen en niet in de buurt van dierhouderijen.
<i>Waterstof</i>	-	In 2040 draait de gehele zware industrie op waterstof. Waterstof moet de voornaamste energiedrager worden en wordt deels geproduceerd door kernenergie.	Er dient gefocust te worden op groene waterstof en Splinter wil op de korte termijn investeren in groene waterstof.
<i>Overige (beleid)</i>	De gaskraan in Groningen gaat volledig dicht. Grote investeringen in (nieuwe) duurzame energie-alternatieven.	-	Kolencentrales mogen op niet meer dan 25% van hun capaciteit draaien en worden op den duur gesloten. De subsidies aan fossiele energie worden afgeschaft en gestoken in duurzame energie en innovatie.

samengesteld door:			
			
INDUSTRIE			
<i>Nederlands beleid</i>	Subsidie aan de fossiele industrie is uiterlijk in 2022 geheel stopgezet en een reclameverbod voor de fossiele industrie. Bedrijven worden verantwoordelijk gehouden voor klimaatschade. Er komt een openbaar lobbyregister voor vervuilende industrieën. Forse investeringen in (nieuwe) duurzame energie alternatieven.	In 2040 draait de gehele zware industrie op waterstof. Investeren in groene alternatieven moet goedkoper worden dan het aanhouden van vervuilende praktijken.	Zwaarder belasten van vervuiling en schaarse goederen en arbeid lager belasten. Een beleid van true pricing instellen.
<i>EU beleid</i>	Opstellen van een grootschalig en wettelijk bindend Europees klimaatverdrag. Inclusief verstreckende doelstellingen en sancties. Ook op Europees niveau moet een verplicht lobbyregister worden ingesteld.	CO2-belasting en groene heffingen op Europees niveau. Europese belastingen heffen en daarmee investeren in transnationale energienetwerken.	Er moet meer aandacht komen voor Europese handelsverdragen die ten koste gaan van dieren, biodiversiteit en milieu. Nederlandse standaarden kunnen hiervoor als een minimum gelden.
GEBOUWDE OMGEVING			
<i>Woonlasten verduurzaming</i>	Er moet rekening gehouden met de inkomenspositie. De rekening voor de energietransitie moet niet bij de lage inkomens terecht komen.	Moet niet ten kosten gaan van mensen die al moeite hebben met het betalen van de energierekening.	-
<i>Huursector</i>	Verhuurders worden verantwoordelijk gehouden voor het opknappen van energie-onzuinige woningen. Een verbod op verhuur van woningen met energielabels G, F en E. Per 2030 is enkel verhuur van woningen met energielabels A en B toegestaan en zonder gebruik van gas.	-	-
<i>Warmtenetten</i>	Het budget voor het warmtefonds moet worden verhoogd.	-	-
<i>Overig</i>	75% van de woningvoorraad is in 2030 hoogwaardig geïsoleerd. Gemeenten, woningcorporaties en woningverhuurders krijgen daarvoor middelen en bindende middelen. Bouwplannen moeten voortaan een duurzaamheid en klimaatparagraaf bevatten.	Investeren in de bouw van duurzame woningen. Er moet weer een ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening komen om een totaalplan op het gebied van klimaat te kunnen maken.	-

samengesteld door:



MOBILITEIT			
<i>'Modal shift'</i>	Het OV wordt geheel genationaliseerd. Het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) wordt uitgebreid door niet enkel het OV te financieren, maar ook fietsvoorzieningen en deelvervoer.	De fiets voorop. Autoluwe steden en snelfietspaden aanleggen. Daarbij een volwaardig Europees hogesnelheidsnet met wellicht een Europees OV abonnement. Het creëren van een Europese hyperloop.	Inzetten op een 15 minuten samenleving. OV-fietsen op meer plekken beschikbaar stellen en treinstations meer toegankelijk maken voor fietsen. Meer investeren in de fietsstructuur.
<i>Betalen voor gebruik</i>	Het OV wordt gratis.	VOLT is voor de kilometerheffing. Onduidelijk voor welke type auto's.	Het invoeren van een kilometerheffing met uitzondering van mensen uit de dunbevolkte gebieden.
<i>Emissievrije voertuigen</i>	Het OV is in 2030 volledig elektrisch.	-	Fiets van de zaak fiscaal aantrekkelijker maken. Ook de fiscale voordelen voor hybride, elektrische en waterstof auto's herzien en aantrekkelijker maken voor zowel particulier en zakelijk gebruik en lease auto's.
<i>Luchtvaart</i>	Een duurzaam Europees spoornetwerk moet gerealiseerd worden als alternatief. BTW en accijns op kerosine worden ingevoerd. De plannen voor Lelystad Airport worden stopgezet en uitbreiding van Schiphol verboden.	Voor een vliegtaks en extra belasting op kerosine. Inzetten op waterstof in de toekomst, ook voor vliegtuigen. Een Europees snelheidsnet en/ of hyperloop moeten een alternatief bieden.	Een stop op uitbreiding en aanleg van (nieuwe) vliegvelden. Een stop op vrijstelling van btw en accijnzen op kerosine.
<i>Scheepvaart</i>	-	Het extra belasten van stookolie.	Subsidies voor vergroenen gaan nu onevenredig veel naar de zeevaart. Meer zal besteed moeten worden aan de binnenvaart.
LANDBOUW			
<i>Omvang veestapel</i>	De omvang van de veestapel moet sterk worden gereduceerd.	-	Er moet een einde komen aan de intensieve veehouderij (bio-industrie). Er moet een 12 jaren plan komen om de veehouderij duurzaam en milieuvriendelijk te maken.
<i>Maatregelen broeikasgassen</i>	In 10 jaar tijd de landbouw duurzaam maken, waarvoor subsidie wordt vrijgesteld. Hoge belastingen op methaan en CO2 uitstoot.	Overstappen naar natuurinclusieve en kringlooplandbouw. Hier wordt geen gebruik gemaakt van kunstmest en om uitstoot te verminderen krijgen boeren subsidie op basis van de manier waarop ze hun land gebruiken i.p.v. landgrootte.	-