

Inbreng NVDE voor het Wetgevingsoverleg Belastingplan 2021

26 oktober 2020

Geacht Kamerlid,

Op 26 oktober en 2 november behandelt uw commissie in wetgevingsoverleggen het Belastingplan 2021. De NVDE geeft u graag aandachtspunten en suggesties mee.

Benut economische stimuleringsmiddelen voor groen herstel

De NVDE ziet nu de kans om te gaan voor de economie van de toekomst. Wij pleiten daarom voor sterkere sturing op duurzaamheid in maatregelen die zich richten op economisch herstel. Dit kan door bij de selectie een 'schaduwprijs' voor CO₂ te hanteren. Ecorys deed daar in opdracht van de NVDE [onderzoek](#) naar en concludeerde onder andere dat dit werkbaar en effectief is. Interne beprijzing van CO₂ wordt zowel in de private als in de publieke sector al veelvuldig toegepast. Bijvoorbeeld de nieuw geïntroduceerde BIK-crisismaatregel (Baangerelateerde Investeringskorting) zou mede moeten sturen op verduurzaming.

Trek scheve fiscale verdeling elektriciteit en aardgas recht in het belang van elektrificatie

Daarnaast vragen wij aandacht voor een eerlijkere verdeling tussen elektriciteit en aardgas in de energiebelasting en ODE-heffing. Het is goed dat in de energiebelasting voor huishoudens (eerste schijf) meer prikkels komen voor verduurzaming en isolatie door verhoging van de belasting op aardgas, zoals ook is afgesproken in het Klimaatakkoord. In de hogere schijven worden de tarieven voor elektriciteit echter aanzienlijk meer verhoogd dan voor aardgas (via de ODE-heffing). Per MWh energie betekent dat gas in 2021 voor het wat energie-intensievere MKB € 24,05 per MWh kost, terwijl dit voor elektriciteit € 41,10 per MWh betreft. Dit is geen stimulans voor elektrificatie, terwijl daar juist een belangrijke kans ligt. Elektriciteit vergroent snel en elektrificatie draagt bij aan energie-efficiency. Wij zijn benieuwd naar de reactie van de minister, en willen vragen om de fiscale verhouding tussen aardgas en elektriciteit verder gelijk te trekken op basis van CO₂-uitstoot.

Overigens geldt voor huishoudens nog steeds dat de belasting op elektriciteit *per kWh* op basis van CO₂ nog altijd 3x hoger is dan aardgas. Gelijke fiscale behandeling op basis van CO₂-uitstoot zou dus ook daar helpen om alternatieve warmte-opties, waaronder (hybride) warmtepompen, aantrekkelijker te maken.

680 miljoen euro onttrokken aan SDE+ en mogelijk aan de begrotingsreserve

In de Memorie van Toelichting bij de *Wijziging van de Wet opslag duurzame energie en klimaattransitie* staat: "Alle inkomsten die met onderhavig wetsvoorstel worden beoogd, zijn nodig voor het bereiken van de doelstellingen van het Energieakkoord, het regeerakkoord en het Klimaatakkoord." In de EZK-begroting wordt echter 680 miljoen euro uit de SDE+ gehaald ten behoeve van het 'generale beeld'. In de toelichting staat bovendien: "voor zover dit leidt tot een tekort in de raming voor uitgaven SDE+ zal dit tekort aangevuld worden door een onttrekking uit de begrotingsreserve duurzame energie". Hierdoor wordt indirect geld uit de begrotingsreserve voor andere doeleinden ingezet. Inzet voor andere doelen gaat in tegen de genoemde Memorie van

Toelichting en eerdere toezeggingen aan de Kamer, zoals gedaan ten tijde van behandeling van de Wet ODE. Indien de ODE te hoog zou zijn voor het bereiken van de klimaatdoelstellingen (zelfs in het licht van het ophogen van de reductiedoelstelling naar 55% in 2030) dan verdient dat een nadere onderbouwing.

Daarbij zou het goed zijn om de ODE-heffing als middel nog eens kritisch tegen het licht te houden. De energietransitie kan immers ook prima worden gefinancierd uit de algemene middelen, dit hoeft niet (alleen) via de energierekening.

Investeer in elektrisch vervoer

Ongeveer 20% van de CO₂-uitstoot in Nederland wordt veroorzaakt door de sector verkeer en vervoer. Personenauto's zorgden in 2019 voor circa 10% van de totale broeikasgasemissies. De NVDE hecht aan behoud van de ambitieuze EV-doelen en roept op om de transitie naar emissieloos vervoer (EV) krachtig te blijven stimuleren in lijn met de gestelde doelen in het Regeerakkoord en Klimaatakkoord.

Het is belangrijk dat in de zakelijke markt de stimulering adequaat blijft zodat bedrijven en leaserijders blijven kiezen voor een emissieloos alternatief. In de zakelijke markt kan immers de sterkste groei van het aantal EV's worden bereikt. Daarmee bedient de zakelijke markt ook de toekomstige tweedehandsmarkt voor particulieren. Gezien de actuele forse vraaguitval als gevolg van de coronacrisis is onze suggestie om 2021 te beschouwen als een tussenjaar, zodat de zakelijke bijtelling in 2021 minder stijgt dan de geplande verhoging van 8% naar 12%.

Verder staan tegenover de stimulering van emissieloos vervoer ook nog steeds voordelen voor fossiele auto's. Zo leveren de bijzondere regelingen voor bestelauto's maar liefst 1,7 miljard euro aan belastingderving op (2019). Dit zijn meestal diesels die een substantiële bijdrage leveren aan de uitstoot van CO₂, fijnstof en stikstof. Door in te zetten op elektrische bestelauto's kan worden voorgesorteerd op emissievrije zones in de binnensteden.

De NVDE is blij dat het verlaagd tarief voor publieke laadpunten wordt voortgezet, dit is een belangrijke stimulans om het netwerk van publieke laadpunten verder uit te breiden en de groei van elektrisch vervoer bij te kunnen houden.

In de binnenvaart geldt momenteel een ongelijke situatie tussen dieselschepen en elektrische schepen, voortvloeiend uit de Akte van Mannheim. Er is een vrijstelling voor dieselaccijns, terwijl er over elektriciteit wel energiebelasting betaald moet worden. Dat kan op twee manieren opgelost worden: de vrijstelling voor dieselaccijns in internationaal verband opheffen of de vrijstelling ook voor energiebelasting op elektriciteit (en op elektriciteit gebaseerde energiedragers) laten gelden wanneer deze in de scheepvaart wordt ingezet. Een vrijstelling in de energiebelasting heeft vrijwel geen budgettaire impact (er zijn immers nog weinig elektrische binnenvaartschepen). Gekozen kan ook worden om aan te sluiten bij het verlaagd tarief voor walstroominstallaties inclusief vrijstelling van ODE.

Fiscale behandeling waterstof

Waterstof is niet apart gedefinieerd in de Wet Belasting op milieugrondslag. Hierdoor wordt de levering van waterstof belast als aardgas, waardoor businesscases voor waterstof 'onder water' gaan. In andere EU-landen wordt waterstof niet op deze manier belast, wat ook in lijn lijkt te zijn met de Europese energiebelastingrichtlijn. Wij zijn benieuwd naar een reflectie van het kabinet op de huidige belastingdruk op waterstof (energiebelasting en ODE) en de ambities die Nederland met waterstof heeft. Zeker waar het gaat om groene waterstof, geproduceerd met hernieuwbare elektriciteit, verdient de huidige belastingdruk heroverweging.

Accijnsvrijstelling bio-olie voor warmte

Tot 2018 gold een accijnsvrijstelling voor bio-olie voor warmte. Deze brandstof, hoofdzakelijk geproduceerd uit reststromen, vindt een nuttige toepassing in piekketels in warmtenetten waarmee extra seizoensgebonden warmtevraag wordt opgevangen. Door het vervallen van deze vrijstelling staan bijbehorende installaties momenteel stil en worden er geen nieuwe gerealiseerd.

Ons voorstel is dan ook om opnieuw Europese gemotiveerd goedkeuring aan te vragen voor een (volledige of gedeeltelijke) accijnsvrijstelling van bio-olie. Het eerder in het Belastingplan 2017 aangehaalde argument dat dergelijke vrijstellingen doorgaans slechts tijdelijk worden verleend lijkt ons in dit geval ondergeschikt aan het belang van de inzet van deze hernieuwbare brandstof.

Over de NVDE:

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) is dé organisatie van ondernemers in duurzame energie in Nederland. Ze vertegenwoordigt meer dan 6000 bedrijven, netbeheerders en energiecoöperaties. De NVDE maakt zich sterk voor een energievoorziening die volledig is gebaseerd op hernieuwbare energie door het bundelen van krachten uit de gehele sector.

www.nvde.nl