



Klimaatakkoord mobiliteit

Ledenbijeenkomst 17/9 2018



Tafel Mobiliteit

Doelen

7,3 Mt

vermindering CO₂-uitstoot in 2030

Doelen elektrisch vervoer:
Elektrificatie
personenvervoer

Aanpassen mobiliteitsgedrag



Maatregelen

die verkend worden

1,8 tot 2,8 miljoen elektrische auto's kunnen helft doelstelling leveren (3-5 Mton)

Dekkende laadinfrastructuur wordt kostenefficiënt gerealiseerd, bereikbaar voor iedereen

Doorzetten van huidig fiscaal beleid, met voordelen voor schone en emissieloze auto's.

Meer elektrische lease, 2e hands en deelauto's

Makkelijker switchen tussen modaliteiten, spitsmijden, thuis werken

Uitwerking

1. Financiële (fiscale) maatregelen verder uitwerken

- Financieren binnen/ buiten autodomein
- Kosteneffectiviteit; balans privé/ zakelijk
- Kwantificeren waarde: schone lucht, flexibiliteit
- Flankerende maatregelen

2. Nationaal plan laadinfra

3. KM-heffing vracht

differentiëren bij ophalen en techniekneutraal besteden

OVERHEIDSKOSTEN: BUDGETTAIRE EFFECTEN

- Scenario 1 = referentiescenario:

→ Leidt tot 25% nieuwverkopen EV in 2030

- geen derving m.b.t. BPM, MRB, Bijtelling, Accijnzen, Energiebelasting en geen MIA of privésubsidie

- Scenario 4A = cumulatieve derving in 2021-2030: € 12,4 miljard

→ Leidt tot 66% nieuwverkopen EV in 2030

- Scenario 5A = cumulatieve derving in 2021-2030: € 21,3 miljard

- Scenario 8 = cumulatieve derving in 2021-2030: € 21,5 miljard

- Scenario 4B = cumulatieve derving in 2021-2030: € 8,1 miljard

→ Leidt tot 67% nieuwverkopen EV in 2030

- Scenario 5B = cumulatieve derving in 2021-2030: € 11,9 miljard

→ Leidt tot 92% nieuwverkopen EV in 2030

Stimulans EV

- Oplopende bijtelling voor EV 4% in 2021 naar 14% in 2030;
- Behoud huidige vrijstellingen BPM en MRB tot 2030;
- Aanschafsubsidie €6.000 in 2021, aflopend naar €4.000 euro in 2030;
- Verhoging MIA van €25 miljoen in 2018 naar €75 miljoen in 2030

SCENARIO 5B: BUDGETTAIRE EFFECTEN



MRB verhoging rijksdeel:
Benzine gemiddeld van 304 per jaar in referentie naar 420 in 2030, diesel incl. brandstoftoeslag gemiddeld van 1.175 per jaar in referentie naar 1.625 in 2030

MRB verhoging is ten opzichte van de referentie en loopt op naar +38% in 2030 (basistarief EN dieseltoeslag)

Jaar	Verhoging van de MRB
2021	5%
2022	6%
2023	8%
2024	10%
2025	13%
2026	17%
2027	21%
2028	26%
2029	31%
2030	38%

Schatting:
Indien innovatietoeslag per auto dan €0,4 mld. extra dekking (dus totaal €4,6 mld.)

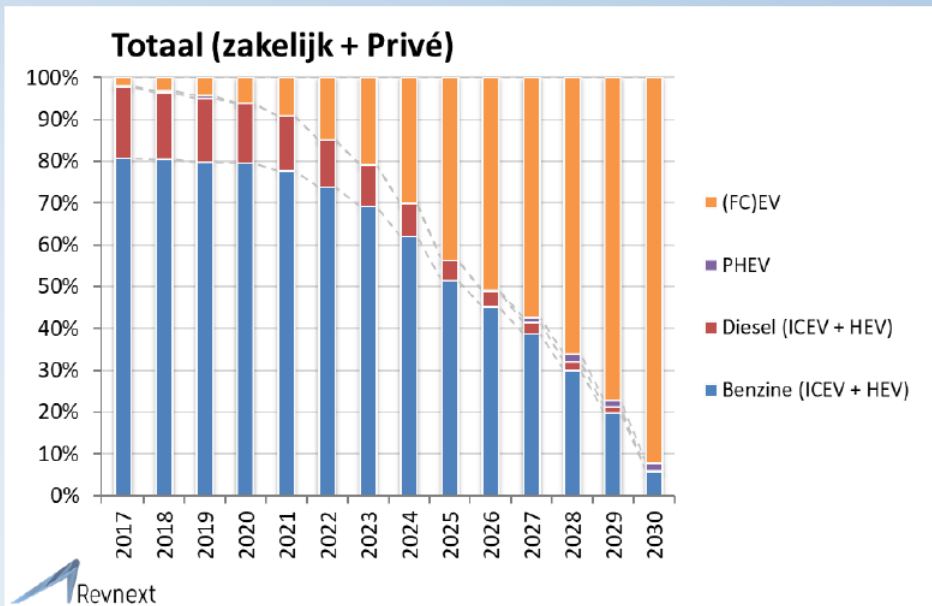
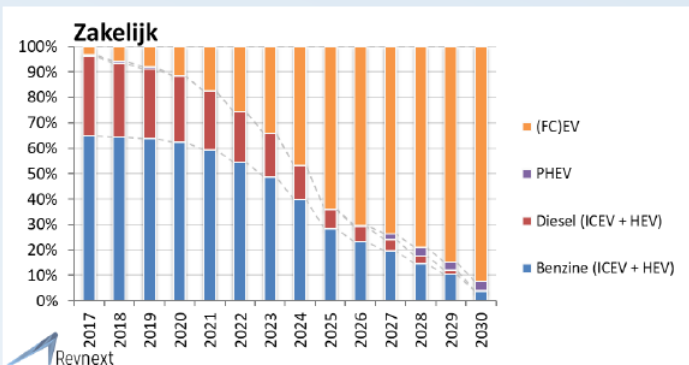
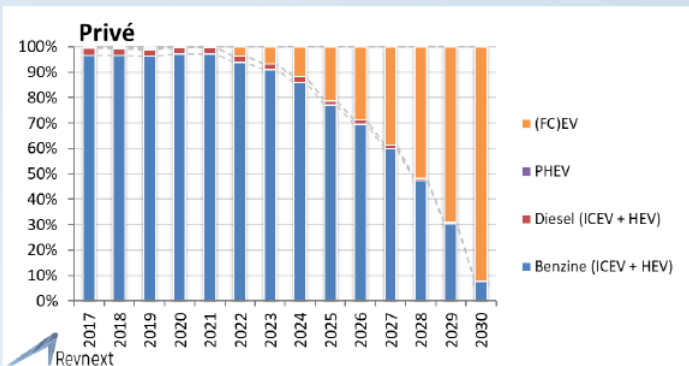
* Eerste orde schatting: indien MRB verhoging alleen wordt toegepast op het basistarief, dan moet het basistarief 51% verhoogd worden

SCENARIO 5B: AANTALLEN (FC)EV

Aantal (FC)EV's (x 1.000)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Nieuwverkopen per jaar										
Prive	1	7	13	23	42	57	78	105	144	199
Zakelijk	36	53	72	100	141	156	166	181	195	214
Totaal	37	60	85	123	183	214	244	286	338	414
Totaal in wagenpark										
Prive	29	49	79	128	205	312	452	629	853	1.141
Zakelijk	82	121	172	243	343	441	532	623	712	805
Totaal	111	169	251	371	548	753	984	1.252	1.565	1.946

- In 2030 is van de (FC)EV **nieuwverkopen** 48% privé en 52% zakelijk
 - Binnen het privésegment is 92% (FC)EV
 - Binnen het zakelijke segment is 92% (FC)EV
- In 2030 is van de (FC)EV **vloot** 59% privé en 41% zakelijk
 - Binnen het privésegment is 14% (FC)EV
 - Binnen het zakelijke segment is 63% (FC)EV

SCENARIO 5B: SAMENSTELLING NIEUWVERKOPEN



Totaal 2%
extra EV
door privé
5% extra EV
t.o.v.
variant 5A

- Aandelen 2030: (FC)EV =92%, PHEV =2%, diesel =0%, benzine =6%
- Aandeel (FC)EV zakelijk naar 92%, privé naar 92%
- Aandeel diesel bijna nul