

Notitie Elektrische Deelauto's

Januari 2020

Autodelen maakt de weg vrij voor elektrisch rijden bij particulieren en verlaagt de CO₂-uitstoot

Autodelen is een uitkomst voor particulieren die graag elektrisch willen rijden, maar aanhikken tegen de aanschafprijs en/of relatief weinig kilometers maken. En voor buurten/gemeentes waar parkeren een probleem is. Bij deelconcepten kunnen de (hogere) aanschafkosten worden gedeeld en kan de investering sneller worden terugverdiend. Gemiddeld wordt met een deelauto per persoon 5000 tot 6000 kilometer per jaar gereden, hetgeen erop neerkomt dat met de auto circa 35.000 tot 40.000 kilometer wordt gereden. Bij dergelijke kilometrages zijn er veel voordelen voor de gebruiker en de vlootbeheerder om over te stappen op elektrische deelauto's. En omdat deelautogebruik leidt tot vermindering van het aantal particuliere auto's (4 tot soms wel 11) kan de parkeerdruk in stedelijke gebieden aanzienlijk worden verlaagd. Elektrische deelauto's leveren bovendien brede maatschappelijke voordelen op: emissieloos rijden is gunstig voor de luchtkwaliteit en het klimaat. Ten slotte kunnen elektrische (deel)auto's, als er voldoende zijn geplaatst, onderdeel gaan uitmaken van de elektrische infrastructuur, door hun opslagcapaciteit daarin uit te nutten.

Om deze redenen is NVDE voorstander van het actief stimuleren van elektrisch autodelen. In deze notitie presenteren we een serie voorstellen.

Voorstellen om elektrische deelauto's te stimuleren

Wegnemen van drempels voor deelinitiatieven

- Breng verschillende regelingen die elektrische deelinitiatieven helpen samen onder één loket, en pas bestaande regelingen aan op autodelen:
 - o spits de subsidie voor aanschaf of lease van een nieuwe of tweedehands elektrische auto met nadruk toe op deelinitiatieven en coöperaties, of creëer een additionele subsidiecomponent voor deze initiatieven en coöperaties;
 - o maak het ontwikkelfonds voor coöperaties toegankelijk voor emissieloze deelinitiatieven, zodat voorfinanciering kan worden geregeld;
 - o maak financiering van een privaat laadpunt voor een deelauto (bijvoorbeeld bij VVE's) toegankelijk via het Nationaal Energiebespaarfonds.
- Stimuleer dat tweedehands EV's die na 5 jaar uit de lease komen aantrekkelijk worden voor deelinitiatieven.
- Communiceer over de voordelen van elektrisch autodelen, onder meer via de brede overheids campagne 'Iedereen doet wat'. Zorg voor gericht aanbod aan specifieke doelgroepen, bijvoorbeeld voor (bijna-)afgestudeerden of mensen die net hun rijbewijs hebben gehaald.
- Maak samen met verzekeraars werk van een toegankelijke autoverzekering voor deelinitiatieven, bijvoorbeeld door een persoonsgebonden mobiliteitsverzekering te introduceren.

Parkeerbeleid

- Geef ruimte aan gemeenten voor gratis en vergunningvrij parkeren voor emissieloze deelauto's in het Wetsvoorstel Differentiatie Parkeertarieven.

- Geef het aanwijzen van parkeerplekken voor (emissieloos) autodelen in de openbare ruimte een afzonderlijke rechtsgrondslag, in navolging van Duitsland.
- Houd bij nieuwbouwprojecten rekening met deelauto's in de planvorming om de parkeerdruk te verlagen (via de Citydeal).

Laadinfrastructuur

- Vereenvoudig en versnel het aanvraagproces bij gemeenten van een laadpunt voor elektrische auto's, waaronder elektrische deelauto's, en zorg via een separaat vergunningbeleid voor een combinatie van een laadpunt en een parkeerplaats.
- Creëer deelhubs en slimme laadpleinen voor meerdere EV's.