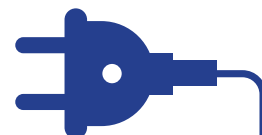


Routekaart Elektrificatie

op weg naar een duurzame industrie in 2050



80-130 TWh

ENERGIEBEHOEFTE

om de Nederlandse industrie in 2050 grotendeels op elektrische energie te laten draaien

MINIMAAL
60%

VAN DE TOTALE BEHOEFTE
van de industrie bestaat uit
elektrificatie in 2050

3 - 4 x

MEER ELEKTRICITEIT

heeft de industrie in 2050
nodig dan haar huidige
elektriciteitsvraag

26 - 46 GW

EXTRA UIT WIND OP ZEE

is nodig om aan de grotere
elektriciteitsvraag te kunnen
voldoen

TOT
2030

AAN DE SLAG

met e-boilers, elektrische
aandrijvingen, warmtepompen
en innovaties die na 2030
nodig zijn

De Nederlandse industrie draait van oudsher op een combinatie van aardgas en grote hoeveelheden restgassen. Om de industrie te verduurzamen en de CO₂-uitstoot volgens de doelstellingen van het Klimaatakkoord terug te brengen, zijn flinke stappen nodig. Stappen die het huidige systeem in 30 jaar tijd moeten transformeren tot een nieuwe way of working. Eén van de opties met grote impact is elektrificatie van de industrie. De Routekaart Elektrificatie heeft tot in detail berekend en uitgestippeld wat de meest kansrijke route is tot 2030 en 2050.



Van oudsher:
aardgas en
restgassen



Noodzaak:
in 30 jaar tijd
transformatie
om industrie te
verduurzamen



Optie:
elektrificatie van
de industrie



**Routekaart
Elektrificatie:**
kansrijke route
naar 2030 en 2050

*"Het technisch potentieel
voor industriële elektrificatie
in Nederland is hoog"*



Stappenplan



Stel heldere beleids-
doelen en maak de
instrumenten passend
voor industriële
elektrificatie.



Ontwikkel opwek en
flexibiliteit, in samen-
hang met de industriële
vraag.



Versnel de opschaling
van de transport-
infrastructuur.



Ontwikkel een pro-
grammatische aanpak
van innovaties en
kennisverspreiding.

De Routekaart Elektrificatie is ontwikkeld op verzoek van de Werkgroep Power-to-Industry in opdracht van de Uitvoeringstafels Industrie en Elektriciteit onder het Klimaatakkoord.